

# Geld aus Klein-Bahnen

OBERNDORF (SN-job). „In Deutschland ist der Regionalverkehr im Auftrag der Länder heute die wichtigste finanzielle Basis der Deutschen Bundesbahn. Es ist in der Öffentlichkeit völlig unumstritten, dass Bahnstrecken im regionalen Personenverkehr entwicklungsfähig sind, wenn sie regional betrieben werden.“

Diese optimistischen Thesen eines deutschen Bahnexperten über die Zukunft von kleinen Bahnen stehen im Mittelpunkt der „1. Salzburger Verkehrstage“ heute und morgen in

Oberndorf. Fachleute aus Deutschland, Südtirol und Österreich tauschen Erfahrungen über erfolgreiche kleine Bahnstrecken aus.

Die Initiative „Wir sind Bahn“ will mit diesem Symposium der Salzburger Diskussion um den öffentlichen Verkehr neue Anstöße geben. Akut geht es vor allem um die langfristige Sicherung der Pinzgaubahn. Dass diese auch der Bevölkerung selbst ein vorrangiges Anliegen ist, hat sich Dienstagabend bei der SN-Wahldiskussion in Zell am See gezeigt.