



Ostrava se představuje

**DIE STADT OSTRAVA  
STELLT SICH VOR**

Salzburg, 29. 9. 2006

# OSTRAVA – město v Evropské unii



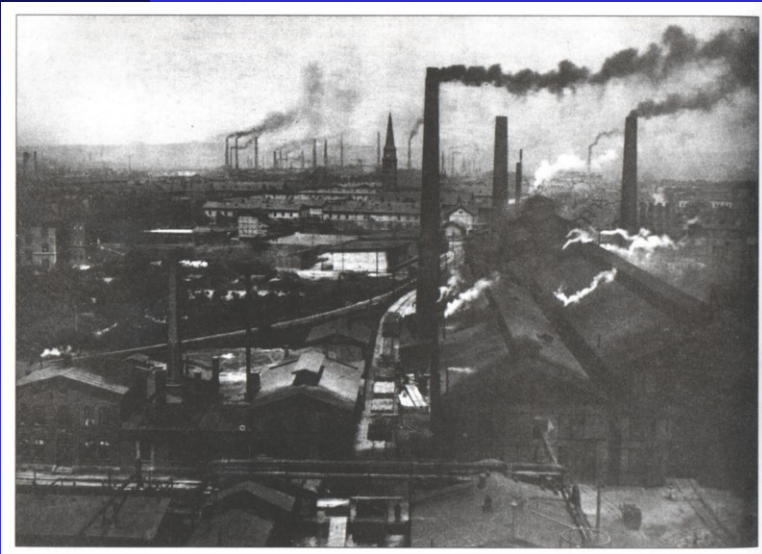
**1267** – první zmínky o Ostravě



**1787** – zahájení těžby uhlí



**1828** – založení vítkovických železáren



**1847** – do Ostravy dovedena Severní dráha Ferdinandova



**1894** – parní tramvaj,  
začátek provozu MHD v Ostravě



# 1901 – první elektrická tramvaj (Sanok)



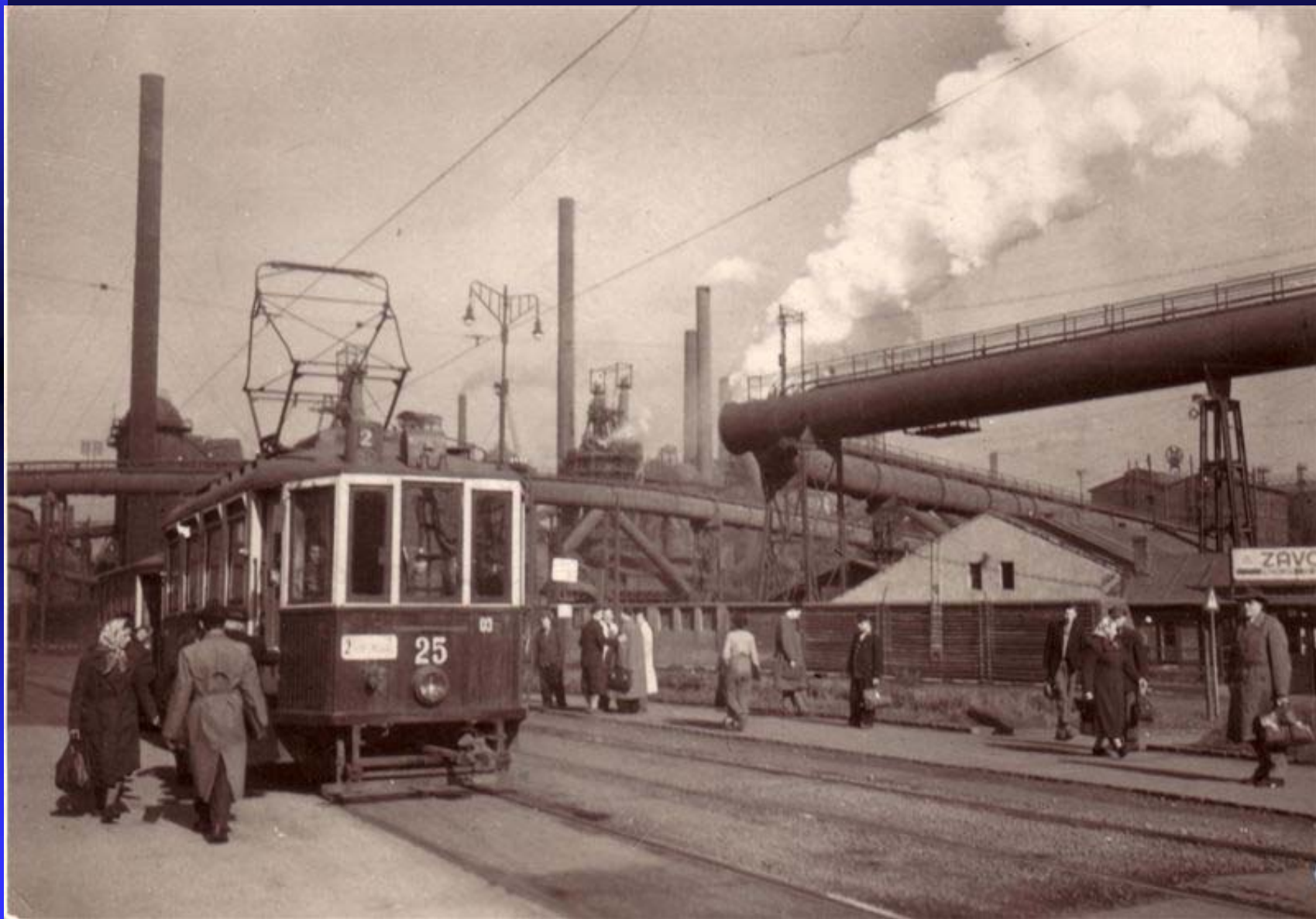
# 1902 – provoz na první úzkorozchodné trati



# 1930 – první autobusová linka v Ostravě



# 1949 – vznik Dopravních podniků města Ostravy





# 1952 – zahájení provozu trolejbusové dopravy



**1996**



**DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s.**  
**(transformace)**



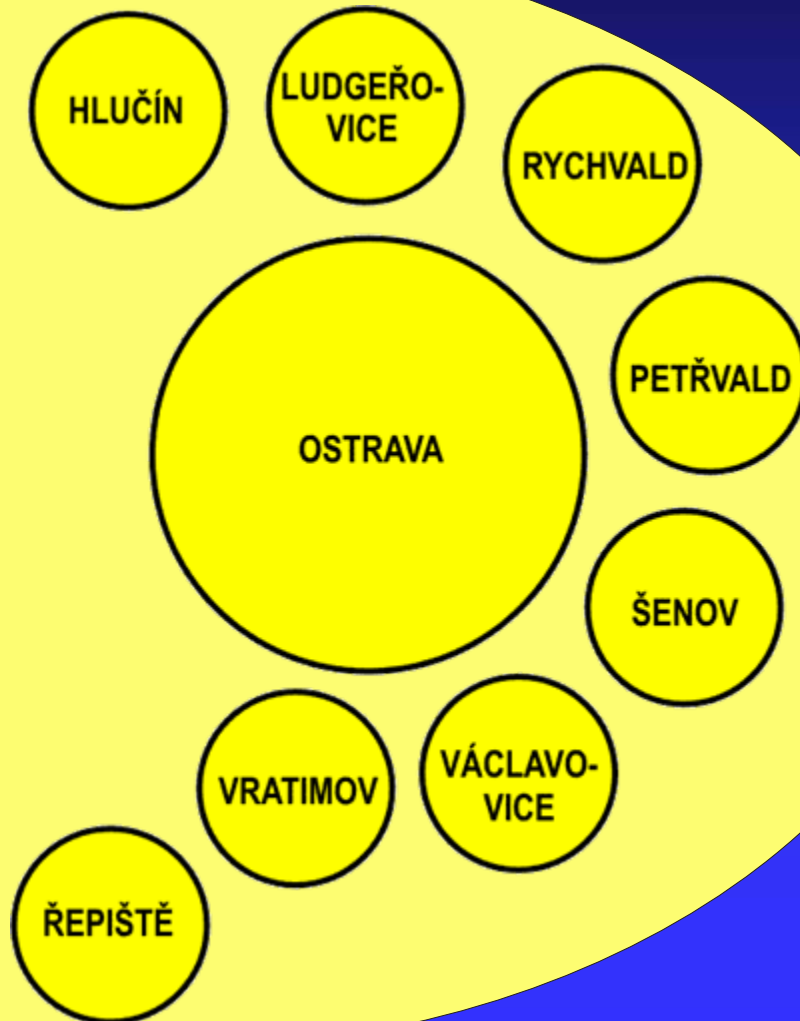
**KOORDINÁTOR ODIS s.r.o.**  
**(založení)**

Integrovaný dopravní systém  
**ODIS**

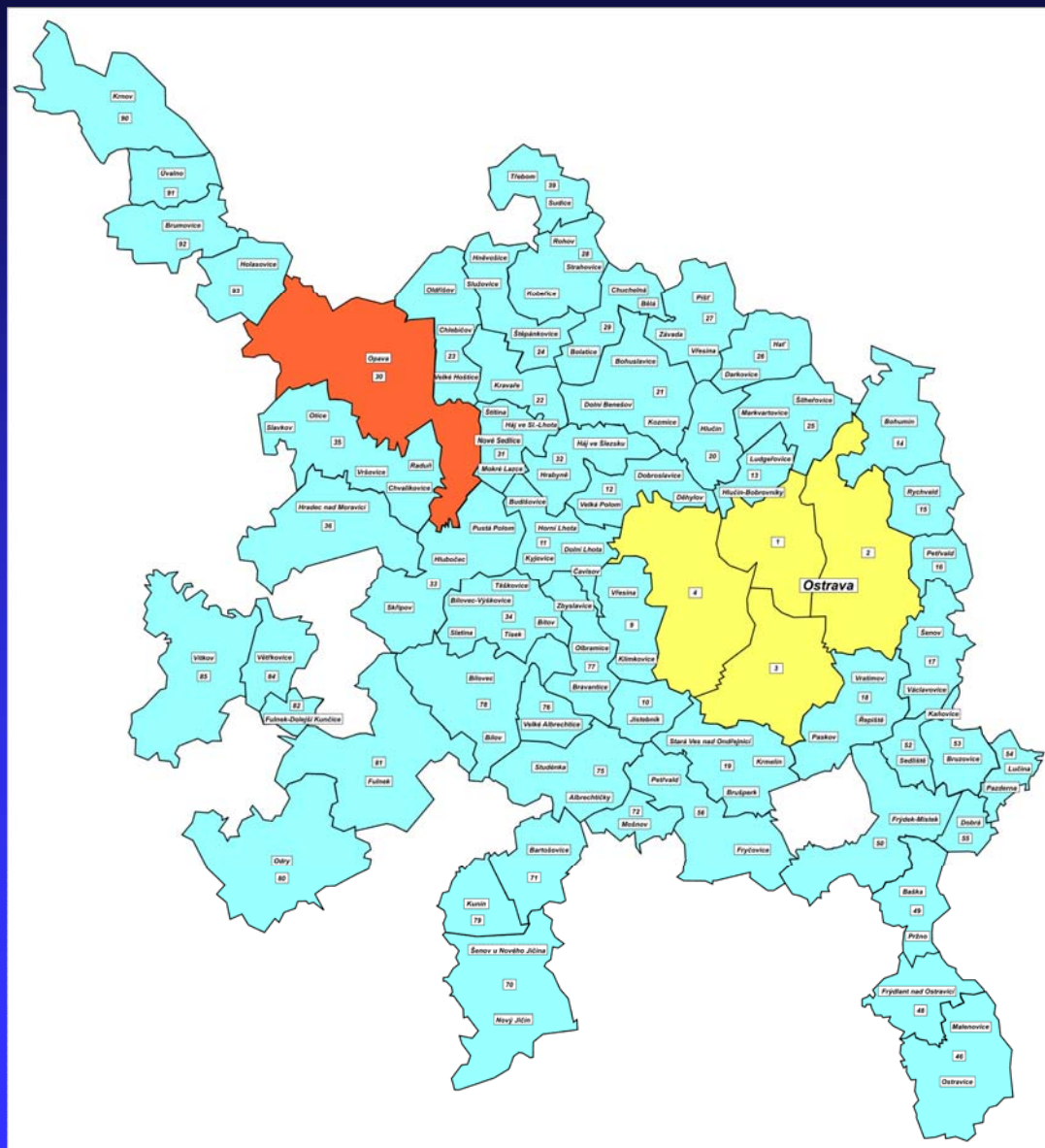


# Koordinátor ODIS s.r.o. 1996 - 2006

**MS kraj**  
(2002)



# Aktuální tarifní členění IDS ODIS



# Dopravci IDS ODIS



Dopravní podnik Ostrava a.s.

23. 11. 1997

dosud



Connex Morava a.s.  
(dříve ČSAD Ostrava a.s.)

23. 11. 1997

dosud



České dráhy, a.s.

19. 12. 1999\*

dosud



TQM-holding s.r.o.

23. 10. 2000

dosud



MDP Opava, a.s.

15. 6. 2003

dosud

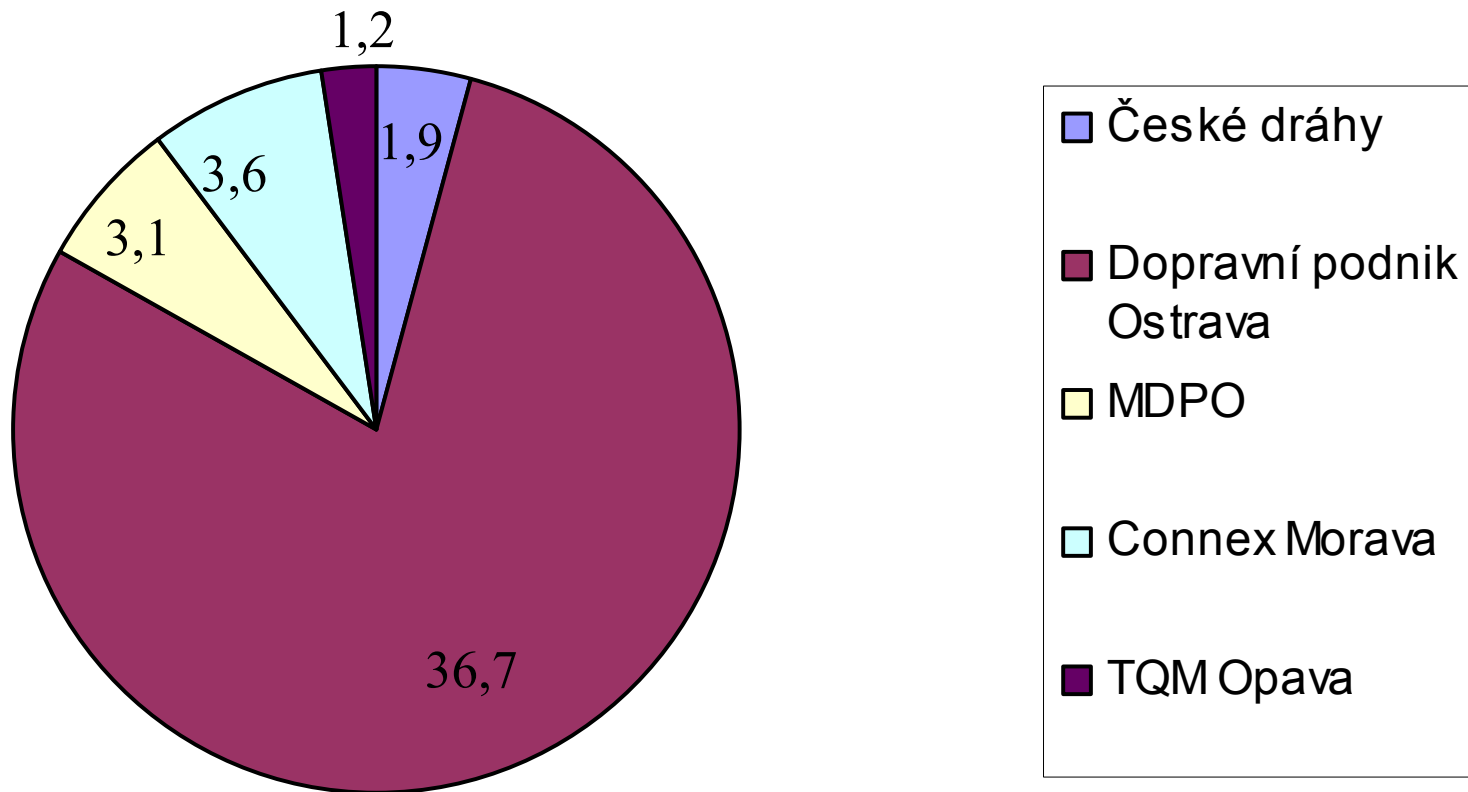


ČSAD Frýdek-Místek a.s.

12. 12. 2004

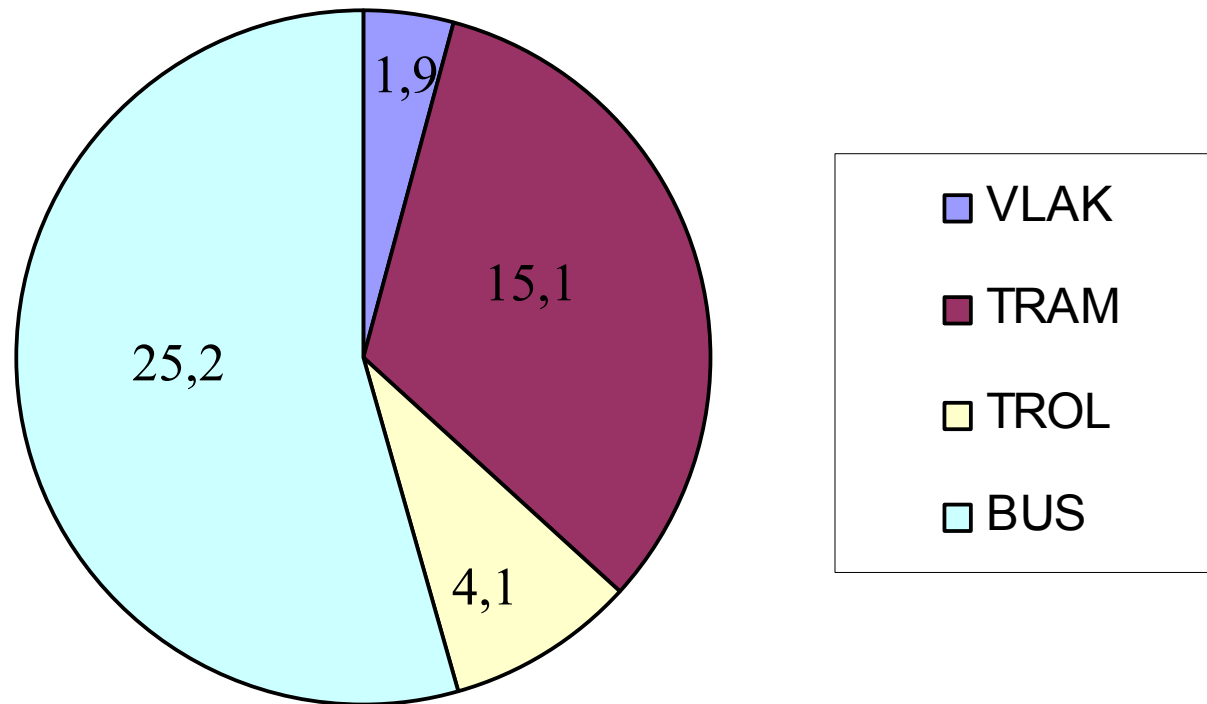
dosud

# 2005 – výkony dopravců v ODIS (mil. vozkm)



# 2005 – výkony podle dopravních systémů

(v mil. vozkm)





# Financování (1)

Město Ostrava

Město Opava

Město Krnov



MHD  
Ostrava

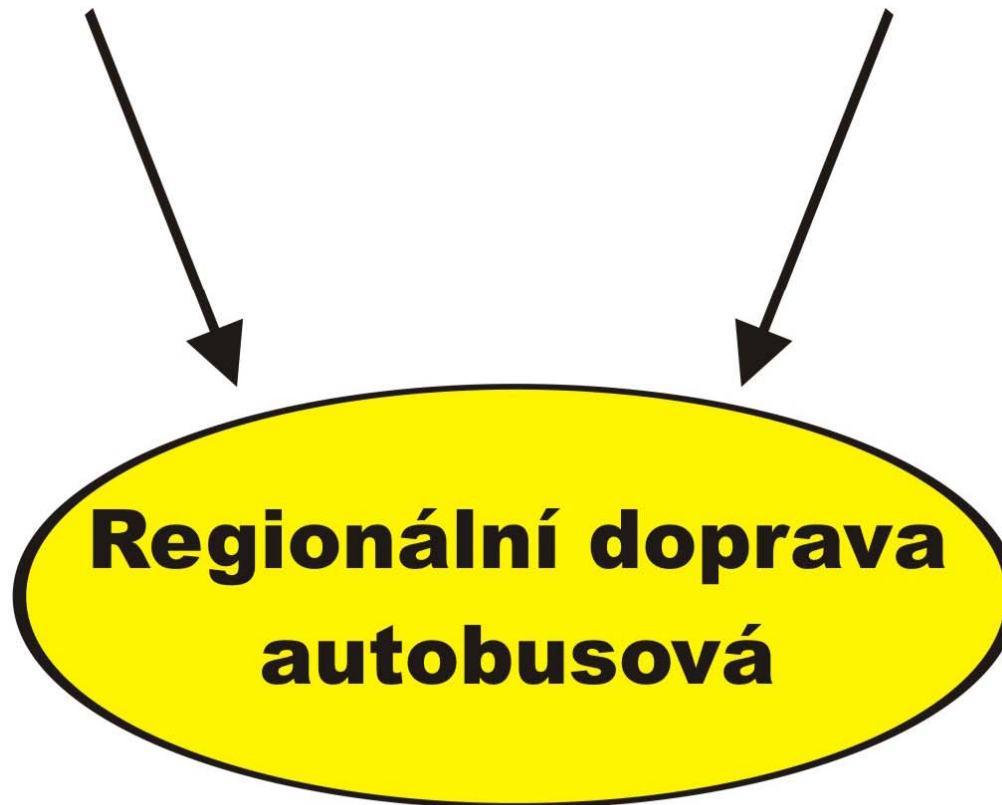
MHD  
Opava

MHD  
Krnov

# Financování (2)

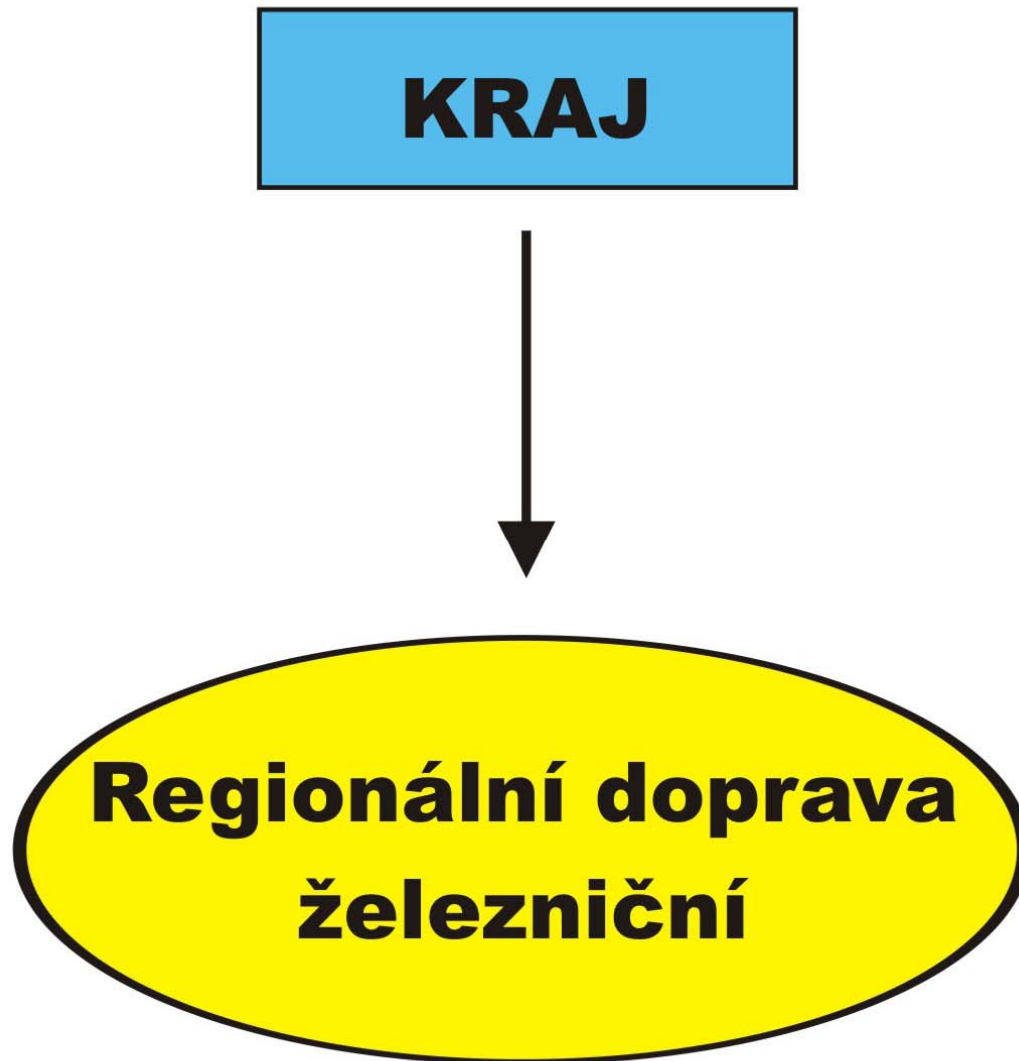
**KRAJ  
(ZDO)**

**MĚSTA A OBCE  
(ODO)**



**Regionální doprava  
autobusová**

# Financování (3)



# Dělení tržeb

**-Podle dohodnutých pravidel:  
přiřazení tržeb jednotlivým tarifním  
zónám  
podíl výkonů dopravců v tarifních  
zónách**



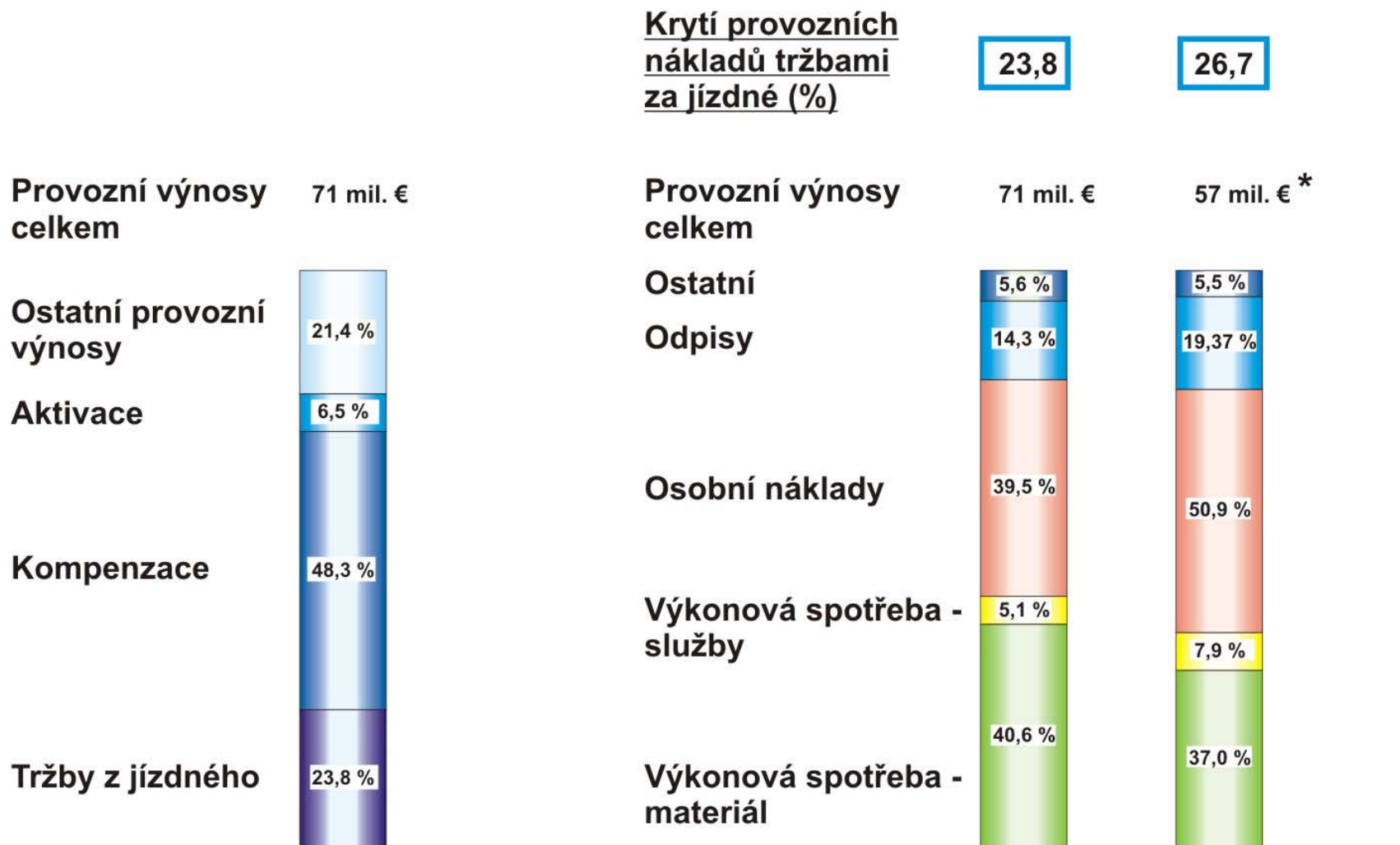
**Koordinátor ODIS s.r.o.  
1996 - 2006**

# DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s.

■ základní kapitál	3,2 mld. Kč = cca 113 mil. €
■ roční obrat	2,0 mld. Kč = cca 71 mil. €
■ počet zaměstnanců	2 600
■ dopravní výkony za rok	37,1 mil. km
■ přepravené osoby za rok	188 mil.

		<b>NP</b>	<b>%</b>
■ počet vozidel (ks)	680	139	27,44
z toho:			
tramvaje (ks)	290	43	14,83
trolejbusy (ks)	65	28	43,08
autobusy (ks)	325	68	27,92

# Struktura nákladů



\* - bez podnikatelských aktivit

# DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s.

dopravní výkony  
mil. vozkm

%

přepravené osoby  
mil. osob %



15,6

42,0

98,0

52,1



3,2

8,7

12,8

6,8



18,3

49,3

77,3

41,1

**celkem**

37,1

100,0

188,1

100,0

# Trolejbusy – základní údaje

**1952** – zahájení provozu trolejbusů

**10 + 1** – počet linek

**29,3 km** – délka provozní sítě

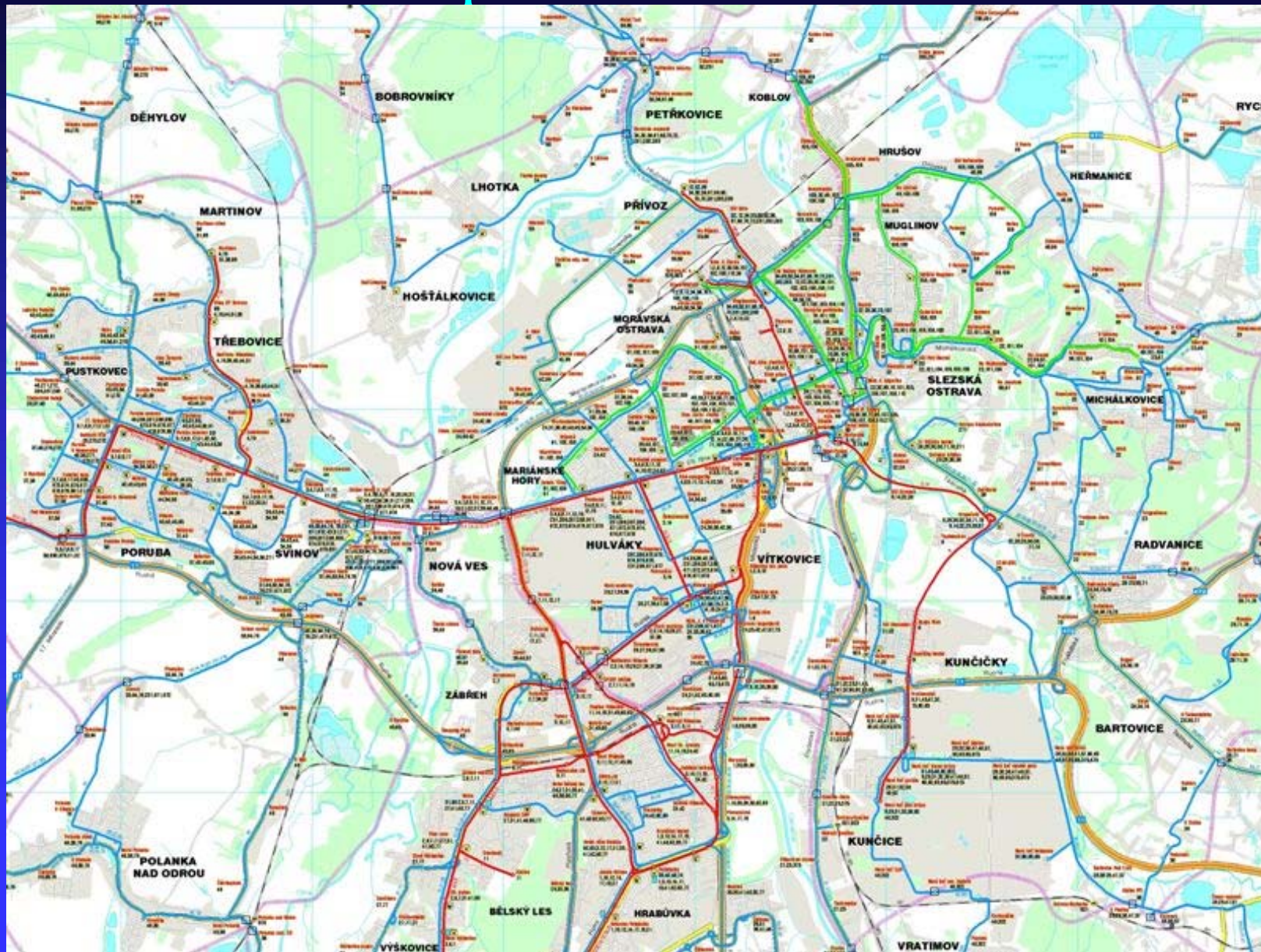
**65** – počet vozidel (28 NP – 43,08 %)

**3 mil. km** – roční objem výkonů (8,7 %)

**12,8 mil.** – počet přepravených osob (6,8 %)



# MHD Ostrava – provozní síť



# Trolejbusy – vozový park

<b>Škoda 14Tr</b>	<b>26</b>
<b>Škoda 15Tr</b>	<b>10</b>
<b>Škoda 21Tr</b>	<b>15</b>
<b>Solaris Trollino 12AC</b>	<b>10</b>
<b>Solaris Trollino 15AC</b>	<b>3</b>
<b>Solaris Trollino 18AC (diesel)</b>	<b>1</b>
<b>CELKEM</b>	<b>65</b>

# **SOLARIS TROLLINO**

# 2002 (květen)

– první trolejbus Solaris Trollino 12DC



# 2002 (prosinec)

– první trolejbus Solaris Trollino 12AC



# 2002 (prosinec)

– první trolejbus Solaris Trollino 12AC



# 2003 (květen) světová premiéra

– první trolejbus Solaris Trollino 15AC



2004

# Winterthur

– první trolejbus Solaris Trollino 18AC





# **Přínosy trolejbusů SOLARIS** **pro město**

- **estetický dopravní prostředek**
- **spokojení cestující (občané)**
- **zlepšení tváře města  
(reprezentace)**

# **Přínosy trolejbusů SOLARIS** **pro cestující**

- **pohodlný, tichý, esteticky  
přitažlivý dopravní prostředek**
- **zvýšení komfortu, rychlosti a  
spolehlivosti MHD**

# **Přínosy trolejbusů SOLARIS**

## **pro provozovatele a řidiče**

- **výkonný a spolehlivý dopravní prostředek**
- **příznivý poměr  
užitková hodnota : cena**
- **dlouhá životnost (karoserie)**
- **snadná ovladatelnost a  
příjemné pracovní prostředí**

# Srovnání – základní parametry

	Solaris 12AC	Škoda 14Tr	Škoda 21Tr
--	-----------------	---------------	---------------

---

Obsaditelnost (osob)	96	80	88
-------------------------	----	----	----

Interval údržby (tis. km)	10 <sup>I</sup> /30 <sup>III</sup>	5	5
------------------------------	------------------------------------	---	---

	Solaris 15AC	Škoda 15Tr
--	-----------------	---------------

---

Obsaditelnost (osob)	160	150
-------------------------	-----	-----

Interval údržby (tis. km)	10 <sup>I</sup> /30 <sup>III</sup>	5
------------------------------	------------------------------------	---

Pozn.: <sup>I</sup> ...první generace, <sup>III</sup> ...třetí generace

# Srovnání – náklady na údržbu

	<u>Náklady na 1 vozový km</u>	
	CZK	EUR
Solaris T12AC	4,98	0,18
Škoda 14Tr	8,52	0,30
Škoda 21Tr	17,14	0,60*
Solaris T15AC	6,77	0,24
Škoda 15Tr	14,14	0,50**

\* - výměna statických měničů

\*\* - dílčí modernizace (čelo, interiér, kloubové spojení)

# Významné provozní zkušenosti

## ■ Kotoučové brzdy Knorr

první trolejbus ujel 215 tis. km s původním obložením

## ■ Posilovač řízení ZF

vysoká účinnost a spolehlivost, nízká hlučnost

## ■ Systém ABS/ASR

velmi se osvědčil zejména v zimním provozu

## 2002 - 2006 (k 31. 8.)

– Přehled výroby trolejbusů v Ostravě

<b>Ostrava (CZ)</b>	<b>14</b>
<b>Opava (CZ)</b>	<b>6</b>
<b>Tychy (PL)</b>	<b>2</b>
<b>Gdynia (PL)</b>	<b>13</b>
<b>Winterthur (CH)</b>	<b>10</b>
<b>La Chaux de Fond (CH)</b>	<b>7</b>
<b>Vilnius (LT)</b>	<b>45</b>
<b>CELKEM</b>	<b>97</b>

**2006 (1. 9. - 31. 12.)**

– Přehled výroby trolejbusů v Ostravě

<b>Chomutov (CZ)</b>	<b>5</b>
<b>Opava (CZ)</b>	<b>9</b>
<b>Gdynia (PL)</b>	<b>1</b>
<b>Sofia (BG)</b>	<b>2</b>
<b>San Remo (I)</b>	<b>2</b>
<b>Kaunas (LT)</b>	<b>20</b>
<b>CELKEM</b>	<b>39</b>



# DIE STADT OSTRAVA STELLT SICH VOR

Děkuji za vaši pozornost

Ich danke Ihnen für Ihre  
Aufmerksamkeit

*Dipl. Ing. František Vašík*