

ZUKUNFT ÖFFENTLICHER VERKEHR

BUSZÜGE: EINE RENAISSANCE IM NAHVERKEHR



BUSZÜGE IN EUROPA

- ANHÄNGER in...



Obuszug in Lausanne (Schweiz)



Buszug in Zug (Schweiz)

BUSZÜGE IN EUROPA

- ANHÄNGER in...



Talinn (Estland)



Lausanne (Schweiz)

BUSZÜGE IN EUROPA

- ANHÄNGER in...



Potsdam (Deutschland)



Wolfsburg (Deutschland)

BUSZÜGE IN EUROPA

■ ANHÄNGER in...



Tirol (Österreich)



(Luxemburg)

ENTWICKLUNG DES ÖPNV IN TIROL

BUSZUG IN ÖSTERREICH?

- Abschaffung der Buszüge in den 1980er Jahren
- Heute: Wiederkehr in Tirol - Warum?



ENTWICKLUNG DES ÖPNV IN TIROL

1980 BIS HEUTE: PROBLEMATISCHER TREND:

- Verkehrsausdünnung in den Regionen
- Konzentration in den Ballungsgebieten
- Gleichbleibende Finanzierungsbedingungen im ÖPNV

Kann der Buszug ein adäquater Lösungsansatz sein?



ENTWICKLUNG DES ÖPNV IN TIROL

Ursachen: Verkehrsausdünnung in den Regionen

- Gleichbleibende Finanzierungsbedingungen
- Gesellschaftlicher Trend zum PKW-Verkehr
- Mainstream hin zur Ausdünnung
- Verlagerung des Angebotes zu Hauptachsen
- Steigende Nachfrage in Ballungsgebieten



ENTWICKLUNG DES ÖPNV IN TIROL

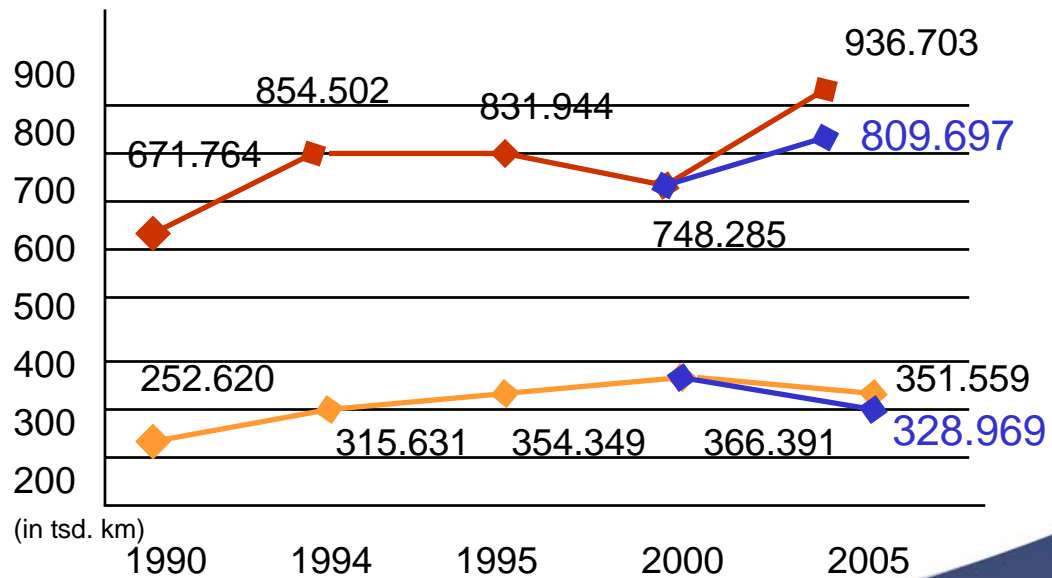
Vergleich: Hauptverkehrsachsen - ländliches Gebiet

IBK - TELFS

IBK - TULFES

OHNE Leistungsbestellungen im VVT

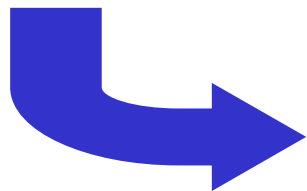
MIT Leistungsbestellungen im VVT



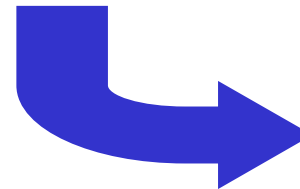
ENTWICKLUNG DES ÖPNV IN TIROL

Einwirkende Effekte:

1. Verstärkter Einsatz von Gelenkbussen
2. Verstärkter Einsatz von 15 Meter Bussen
3. Wagenumlaufoptimierung



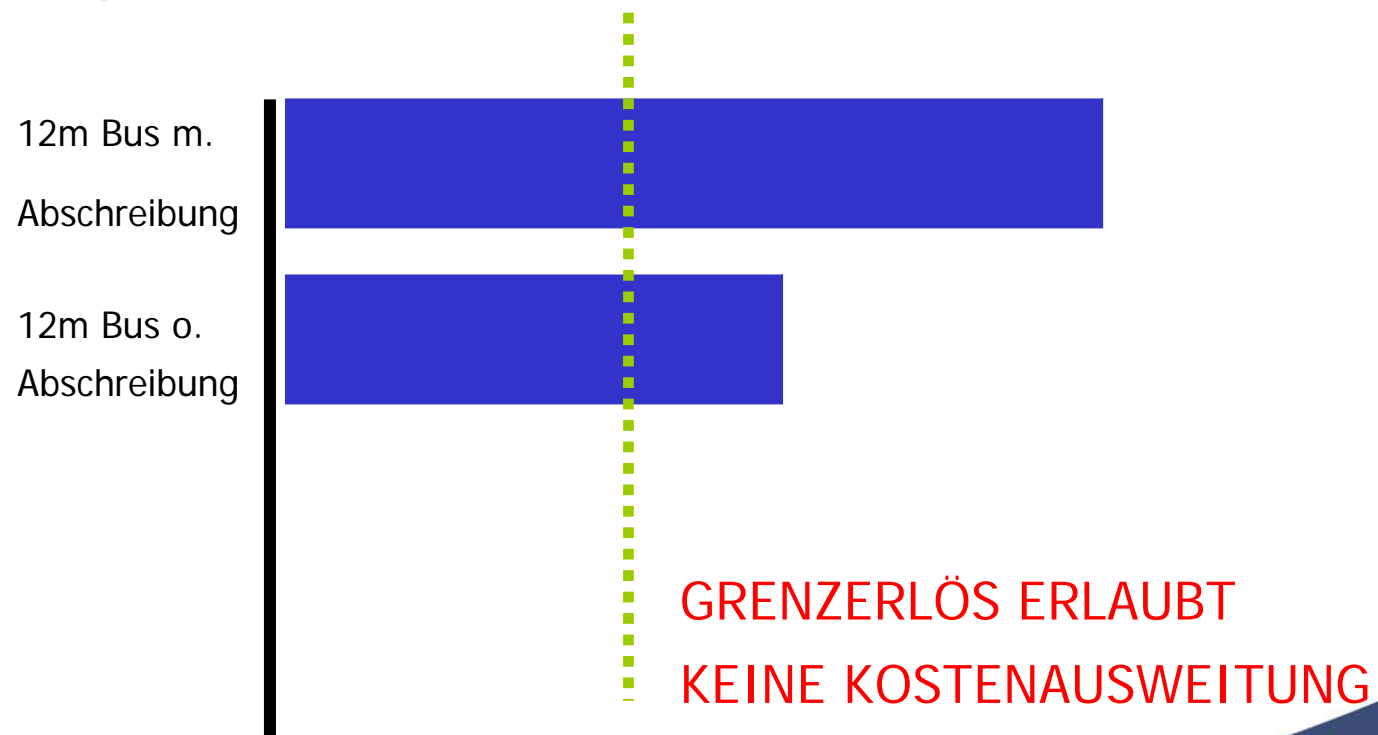
Aufrechterhaltung der Kapazität



Voraussetzung für
Leistungsverchiebung
von schwachen
Strecken hin zu
Hauptachsen

VERGLEICH: 12m-VERSTÄRKERBUS oder BUSZUG?

1) Kostenanalyse: 12m Busse



VERGLEICH: 12m-VERSTÄRKERBUS oder BUSZUG?

1) Kostenanalyse: 12m Busse

Ergebnis:

Leistungsverschiebung

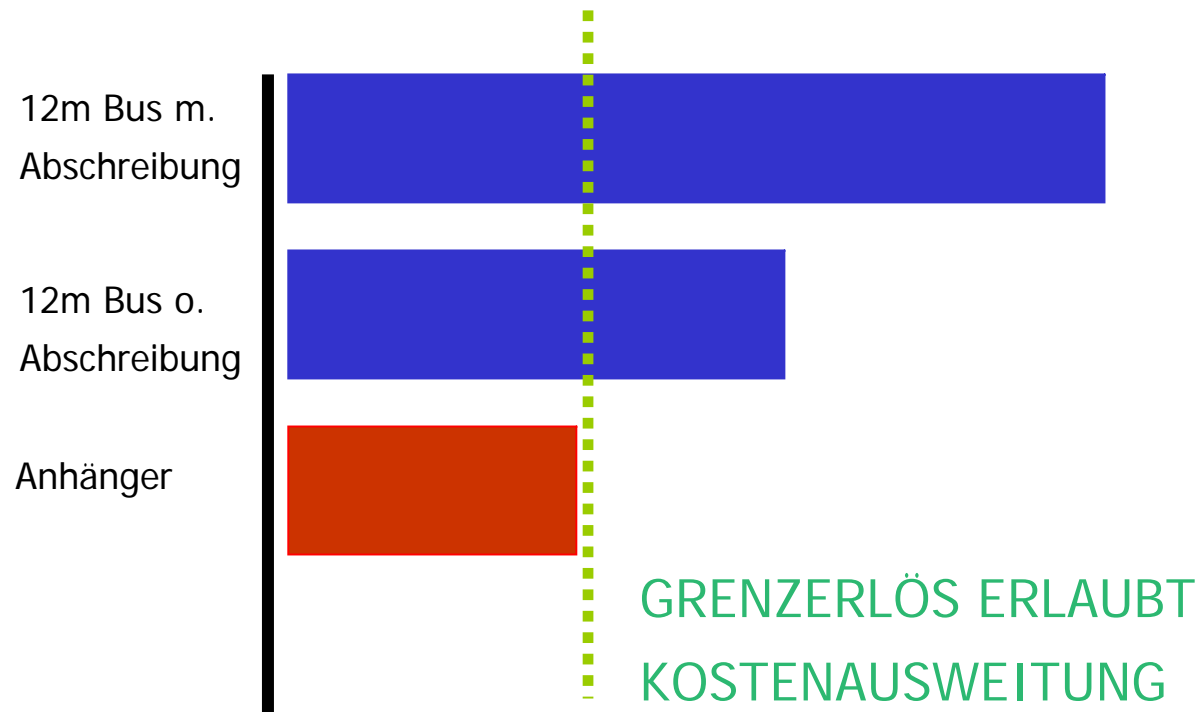
+

Fuhrparkoptimierung

Ergebnis: **Leistungssteigerung auf der Hauptachse
(Kapazitätsausweitung)**

VERGLEICH: BUSZUG oder 12m-VERSTÄRKERBUS?

2) Kostenanalyse: Busanhänger Kombinationen



VERGLEICH: BUSZUG oder 12m-VERSTÄRKERBUS?

2) Kostenanalyse: Busanhänger Kombinationen

Ergebnis:

Anhängereinsatz

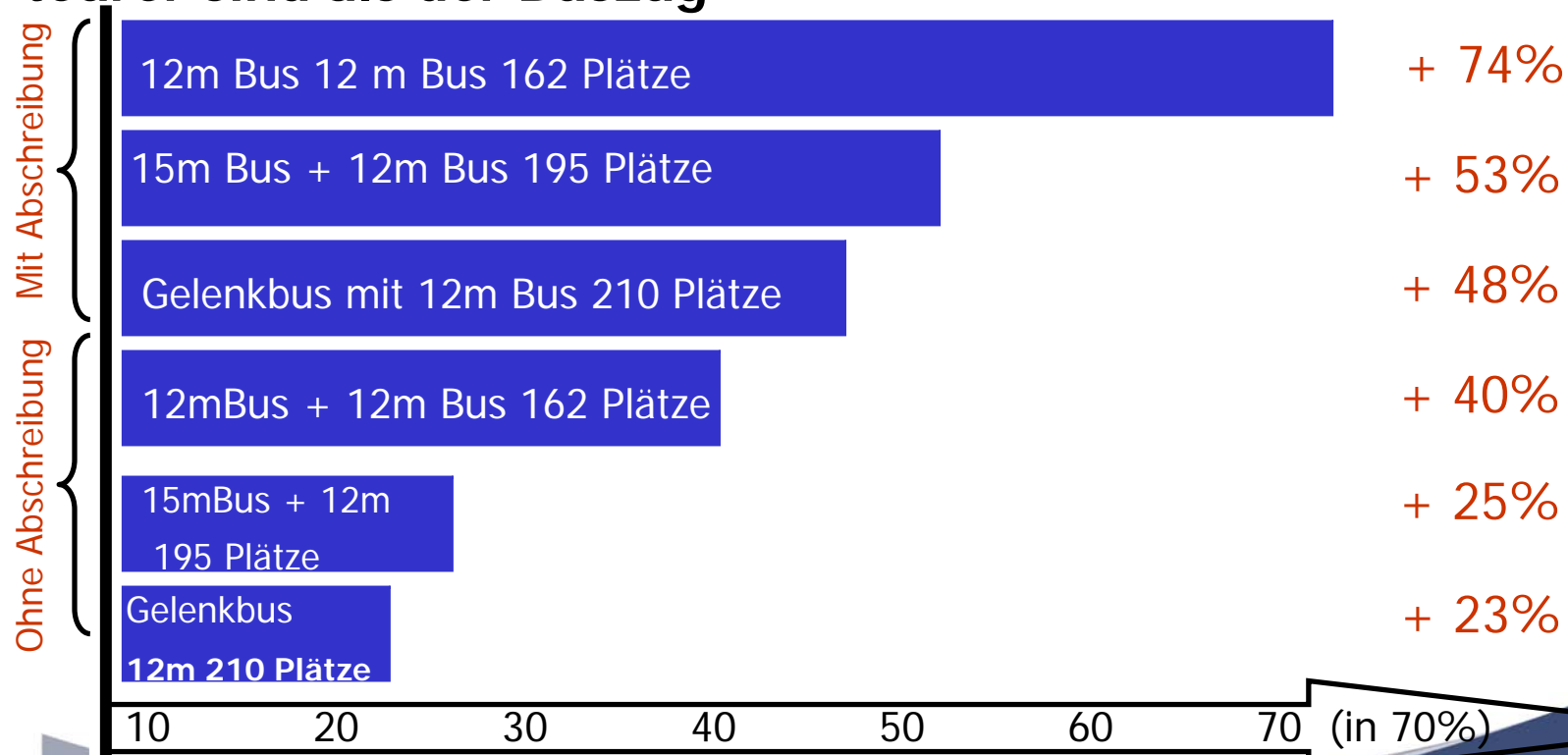
+ Bestehendes Angebot

Ergebnis: Leistungssteigerung im Gesamtnetz
(Kapazitätsausweitung)



VERGLEICH: BUSZUG ODER ANDERE VARIANTEN

KOSTENANALYSE: um wie viel % andere Busvarianten teurer sind als der Buszug



KUNDENNUTZEN: POSITIVE BEWERTUNGEN

BEWERTUNG DES BUSZUGES:

- Über 51% der Befragten bewerten Buszug mit „sehr gut“
- 24% der Befragten bewerten Buszug mit „gut“
- 5% bewerten Buszug als „Befriedigend“

ZUFRIEDENHEIT MIT DEM KONTAKT ZUM FAHRPERSONAL:

- Positiv: 75%
- N. positiv 25%

FÜR WEITERE BUSZUG ANSCHAFFUNGEN:

- Befürworter: 85%

ZUKUNFTSLÖSUNG BUSZUG: ZUSAMMENFASSUNG

VORTEILE:

- Flexible Lösung für erhöhte Kapazitäten zu Spitzenzeiten auf Hauptachsen
- Gesamtnetz kann ausgebaut werden
- Kostengünstigere Betriebsform gegenüber Verstärkungsbussen
- Personal kann effizienter eingesetzt werden
- Kostengünstige Variante für Besteller
- Hohe Zustimmung beim Nutzer

AUFWAND:

- Bauliche Adaptierungen der Infrastruktur



ZUKUNFTSLÖSUNG BUSZUG: AUFGABEN DES VVT

■ ANALYSE:

Zusammenhänge untersuchen
Stärken – Schwächen – Analysen



■ PLANUNG:

Kostennutzenvergleiche für den ÖPNV
Konkrete Szenarien für das Verkehrsangebot



■ EINFÜHRUNG:

Test und Einführung auf Strecken

Aktuell: Telfs – Innsbruck
Schwaz – Innsbruck.
Ab Dez. 2007: 1 Buszug im Bezirk Lienz
2 Buszüge im Bezirk Kitzbühel



ZUKUNFTSLÖSUNG BUSZUG: VVT- STRATEGIE

■ AUS ALT:

- Traditionelles Konzept:
 - Buszug Bestand in den 1950er Jahren



■ MACH NEU:

- Neue Zielvorgaben:
 - Lösung für aktuelle Probleme im ÖPNV



ZUKUNFTSLÖSUNG BUSZUG: VVT- VISION



ZUKUNFTSLÖSUNG BUSZUG: VVT- STRATEGIE

Neue Zielvorgaben für ein traditionelles Wagenmaterial



BUSZÜGE: EINE STRATEGIE MIT ZUKUNFT!

Mag. Georg Fuchshuber



VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT

Mag. Georg Fuchshuber
(Geschäftsführer VVT)

WIR BEWEGEN DAS LAND!

