

5. Salzburger Verkehrstage

5. Salzburger Verkehrstage

Vossloh Kiepe

**Hybridbusse der Zukunft –
auch eine Chance für
den Obus**

am 13.09.07



- Steigende Anzahl von PKW-Fahrten und Strecken
- Erhöhung der Fahrtzeiten (Stau)
- Behinderung des ÖPNV
- Erhöhung der Lärmbelästigung
- Erhöhung der Luftverschmutzung
- Erhöhung der Stadtflucht



Vorteile für Fahrgäste und Anwohner durch den neuesten Kiepe-Hybridantrieb:

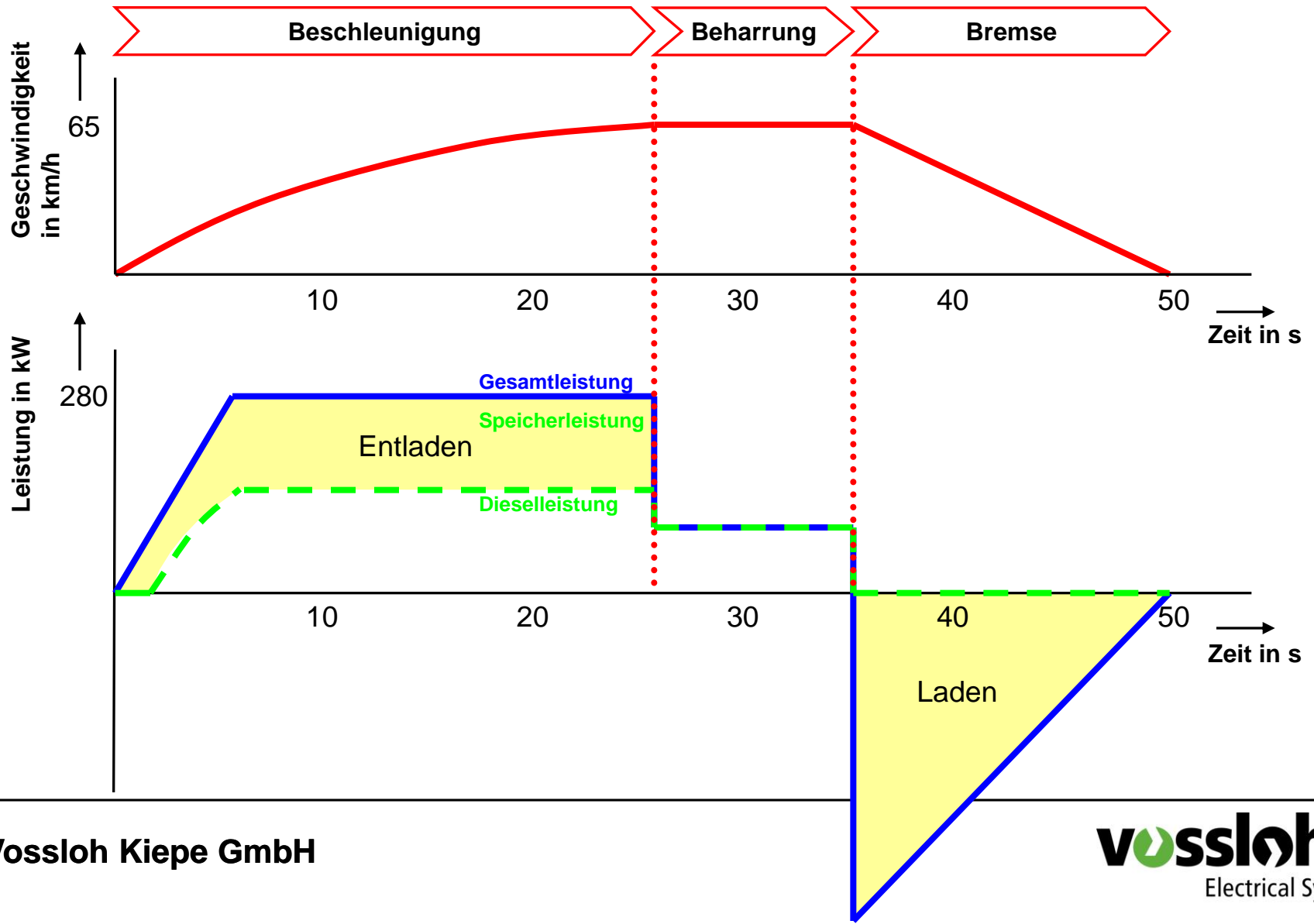
- Reduktion der CO₂ Emission
(Kyoto-Protokoll)
- Reduktion des
Feinstaubausstoßes
- Senkung des Lärmpegels
- Reiner „Zero-Emission“ Betrieb möglich
- Einsparung beim Energieverbrauch um bis zu 35%

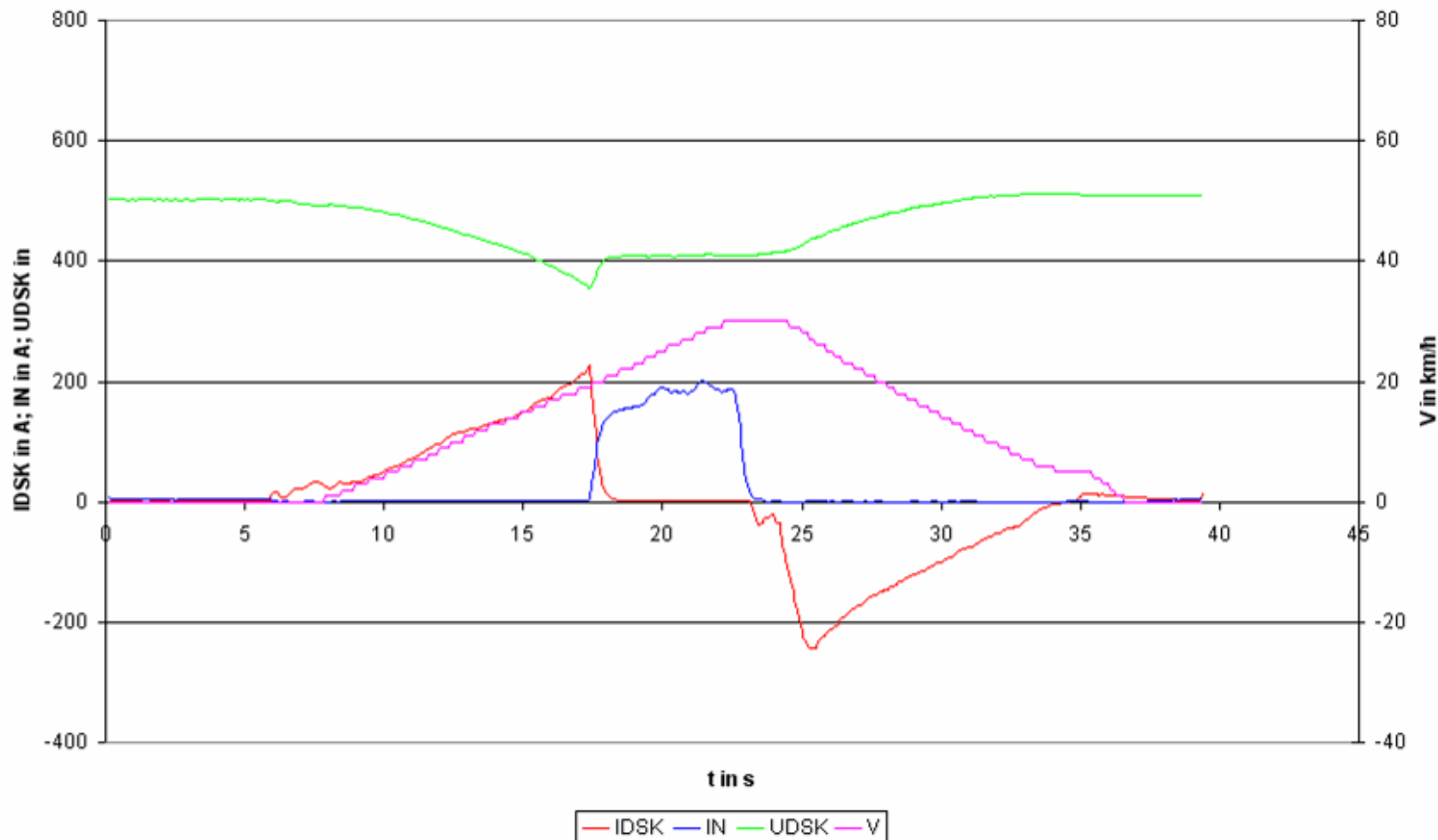


Elektrische Antriebe für Nahverkehrsfahrzeuge

Typische Energieersparnis bis zu 35 %

5. Salzburger Verkehrstage





Ultra Caps :
Hybrid Trolley Solingen
Hybrid Trolley Mailand



Battery:
Trolleybus Vancouver



Fly wheel:
ULEVTAP project
Tram Karlsruhe





Lange Steigungen
Externe Energieversorgung
Rekuperation für bergauf fahrende
Fahrzeuge

Trolleybus



Lange Strecken
Kurze Wirkungsgradkette
Steigungen

Parallel Hybrid
Dieselantrieb

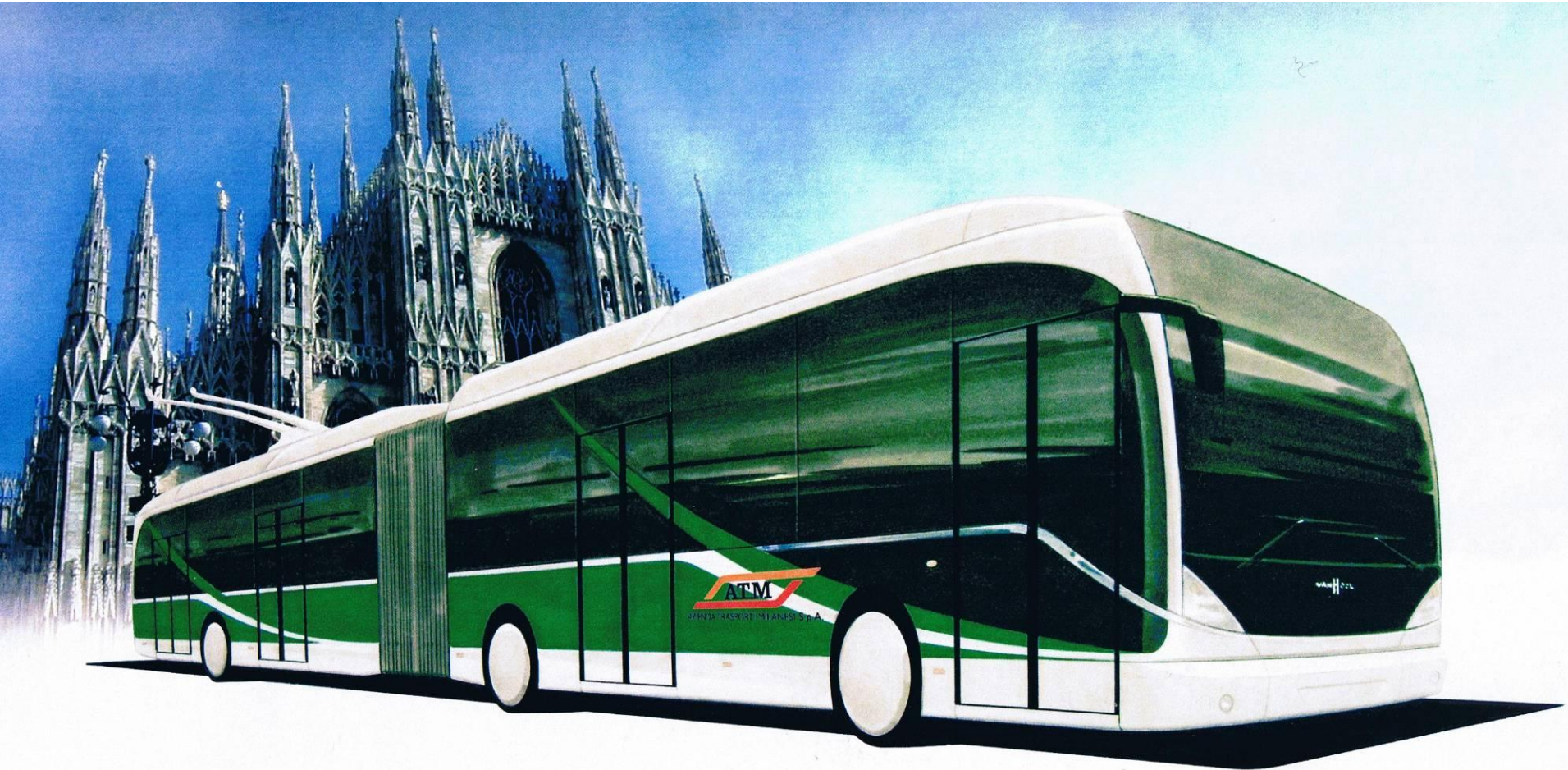


Kurzes „Start-Stopp“ - Fahrprofil
Ebener Streckenverlauf

Serieller Hybrid

Hybrid - Trolleybus Mailand
mit Vossloh Kiepe Traktionssystem

5. Salzburger Verkehrstage



Vossloh Kiepe GmbH

vossloh
Electrical Systems

- Speicherung und Nutzung von Bremsenergie bringt eine **Energieeinsparung** von bis zu **35 % !**
- Elektrische Traktion - **Lärmsenkung !**
- Geringere Umweltbelastung - Schadstoffe senken - **Klimaschutz!**
- Realisierbarkeit vom EEV Level bis zum Zero Emissionsfahrzeug
Alles ist möglich!
- Elektrische Stadtbusse – **Geld sparen**
- Amortisation des Mehraufwandes nach wenigen Jahren

Schaffung eines lebenswerteren Umfeldes!



Martin Schmitz
Vossloh Kiepe GmbH
Tel: +49 / 211 7497 -454
Fax: +49 / 211 7497-223
E-Mail: m.schmitz@vkd.vossloh.com

Vielen Dank!

