

# ZUKUNFT ÖFFENTLICHER VERKEHR

## BUSZÜGE: EINE RENAISSANCE IM NAHVERKEHR



## BUSZÜGE IN EUROPA

- **ANHÄNGER in...**



Obuszug in Lausanne (Schweiz)



Buszug in Zug (Schweiz)

## BUSZÜGE IN EUROPA

### ■ ANHÄNGER in...



Talinn (Estland)



Lausanne (Schweiz)

## BUSZÜGE IN EUROPA

- ANHÄNGER in...



Potsdam (Deutschland)



Wolfsburg (Deutschland)

## BUSZÜGE IN EUROPA

### ■ ANHÄNGER in...



Tirol (Österreich)



(Luxemburg)

## ENTWICKLUNG DES ÖPNV IN TIROL

### BUSZUG IN ÖSTERREICH?

- Abschaffung der Buszüge in den 1980er Jahren
- Heute: Wiederkehr in Tirol - Warum?



## ENTWICKLUNG DES ÖPNV IN TIROL

### 1980 BIS HEUTE: PROBLEMATISCHER TREND:

- Verkehrsausdünnung in den Regionen
- Konzentration in den Ballungsgebieten
- Gleichbleibende Finanzierungsbedingungen im ÖPNV

---

**Kann der Buszug ein adäquater Lösungsansatz sein?**



## ENTWICKLUNG DES ÖPNV IN TIROL

### Ursachen: Verkehrsausdünnung in den Regionen

- Gleichbleibende Finanzierungsbedingungen
- Gesellschaftlicher Trend zum PKW-Verkehr
- Mainstream hin zur Ausdünnung
- Verlagerung des Angebotes zu Hauptachsen
- Steigende Nachfrage in Ballungsgebieten



## ENTWICKLUNG DES ÖPNV IN TIROL

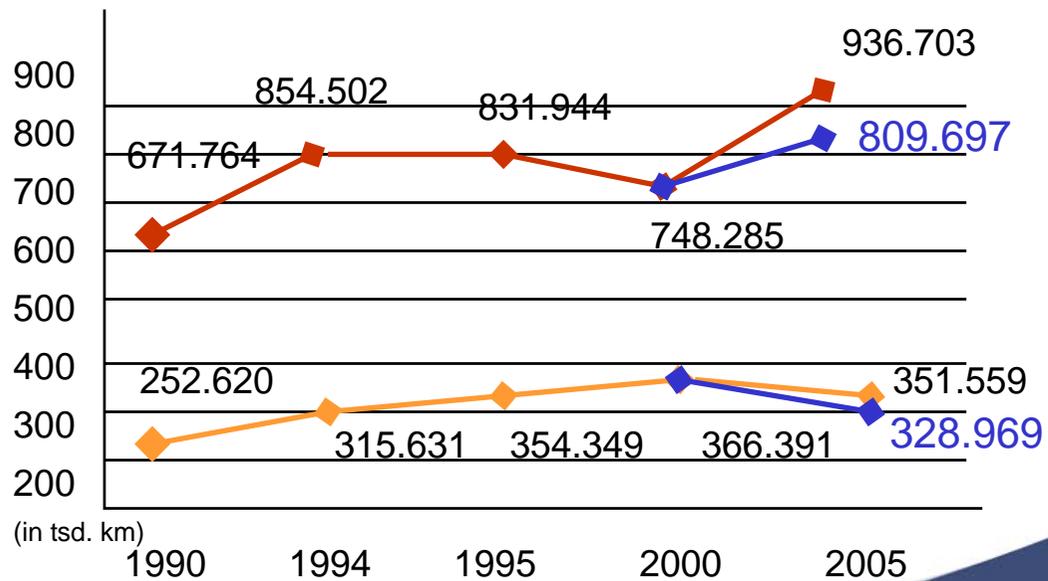
### Vergleich: Hauptverkehrsachsen - ländliches Gebiet

**IBK - TELFS**

**IBK - TULFES**

OHNE Leistungsbestellungen im VVT

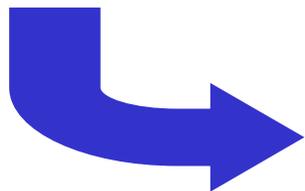
MIT Leistungsbestellungen im VVT



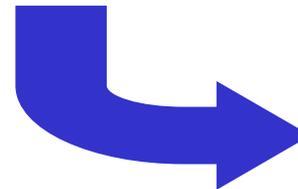
## ENTWICKLUNG DES ÖPNV IN TIROL

### Einwirkende Effekte:

1. Verstärkter Einsatz von Gelenkbussen
2. Verstärkter Einsatz von 15 Meter Bussen
3. Wagenumlaufoptimierung



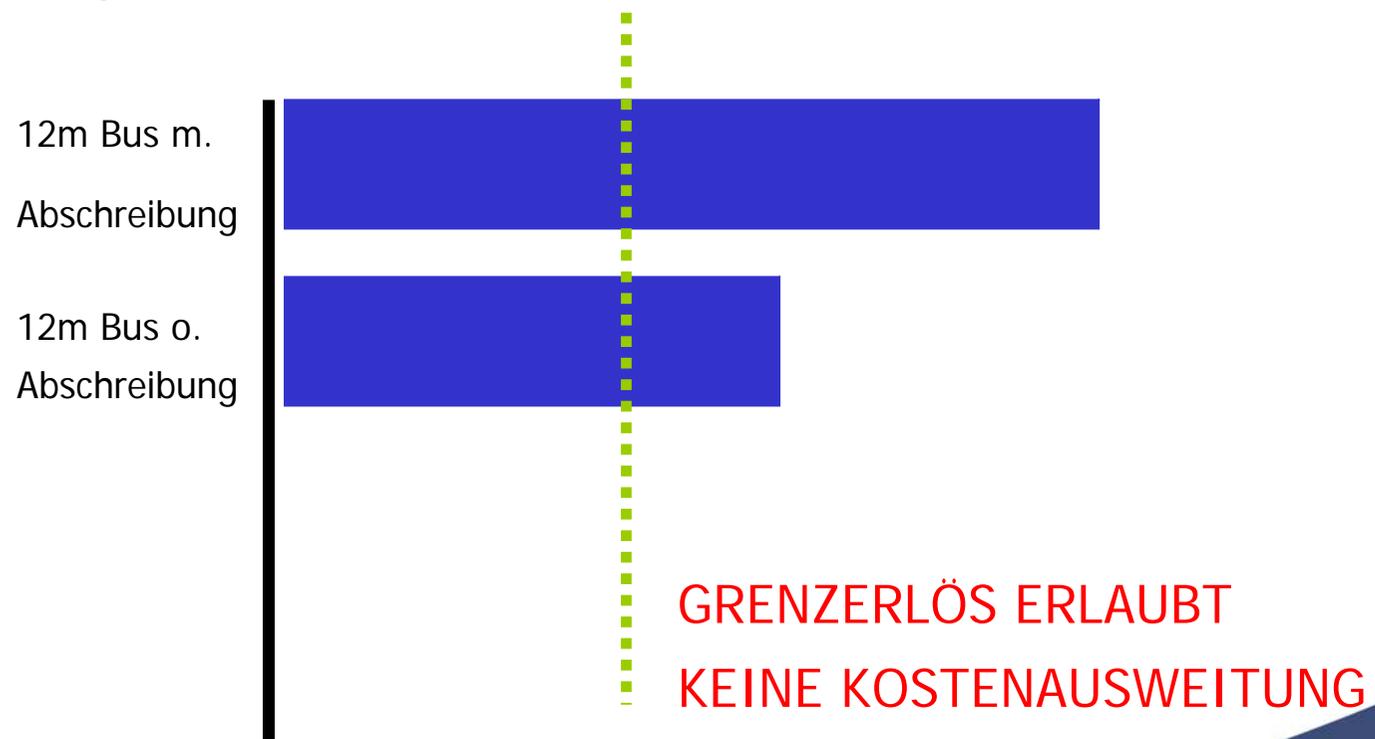
Aufrechterhaltung der Kapazität



Voraussetzung für  
Leistungsverchiebung  
von schwachen  
Strecken hin zu  
Hauptachsen

## VERGLEICH: 12m-VERSTÄRKERBUS oder BUSZUG?

### 1) Kostenanalyse: 12m Busse



## VERGLEICH: 12m-VERSTÄRKERBUS oder BUSZUG?

### 1) Kostenanalyse: 12m Busse

Ergebnis:

Leistungsverschiebung

+

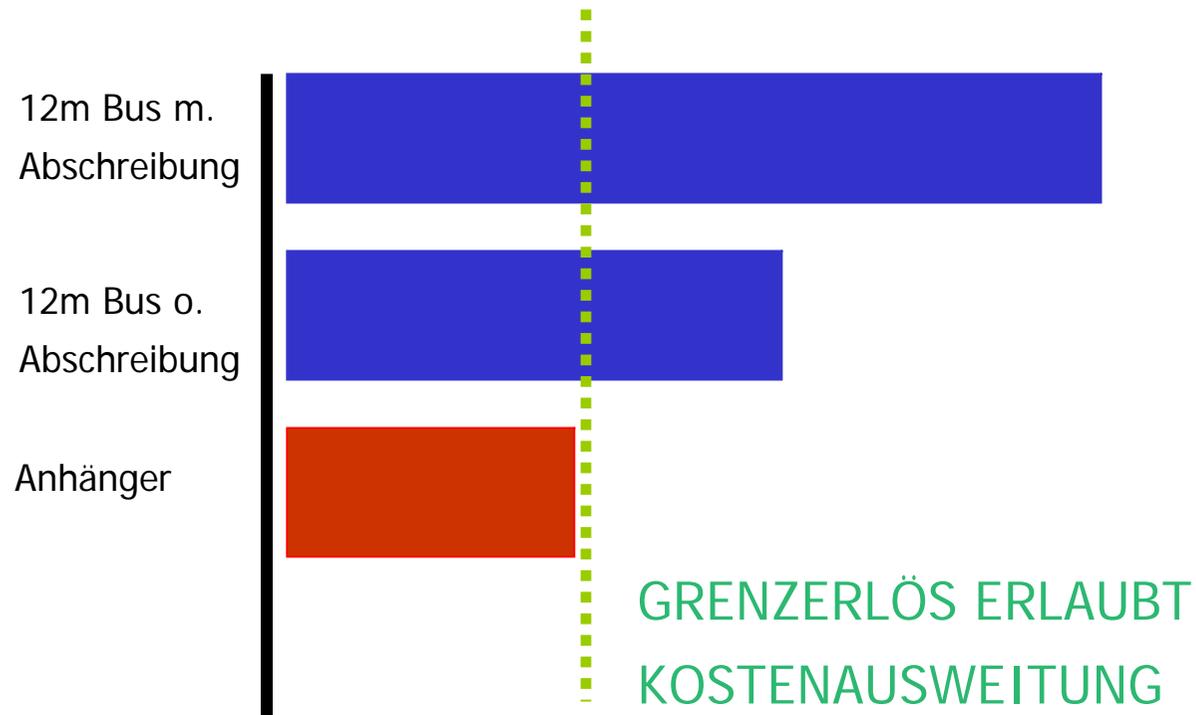
Fuhrparkoptimierung

---

Ergebnis: **Leistungssteigerung auf der Hauptachse  
(Kapazitätsausweitung)**

## VERGLEICH: BUSZUG oder 12m-VERSTÄRKERBUS?

### 2) Kostenanalyse: Busanhänger Kombinationen



## VERGLEICH: BUSZUG oder 12m-VERSTÄRKERBUS?

### 2) Kostenanalyse: Busanhänger Kombinationen

Ergebnis:

Anhängereinsatz

+ Bestehendes Angebot

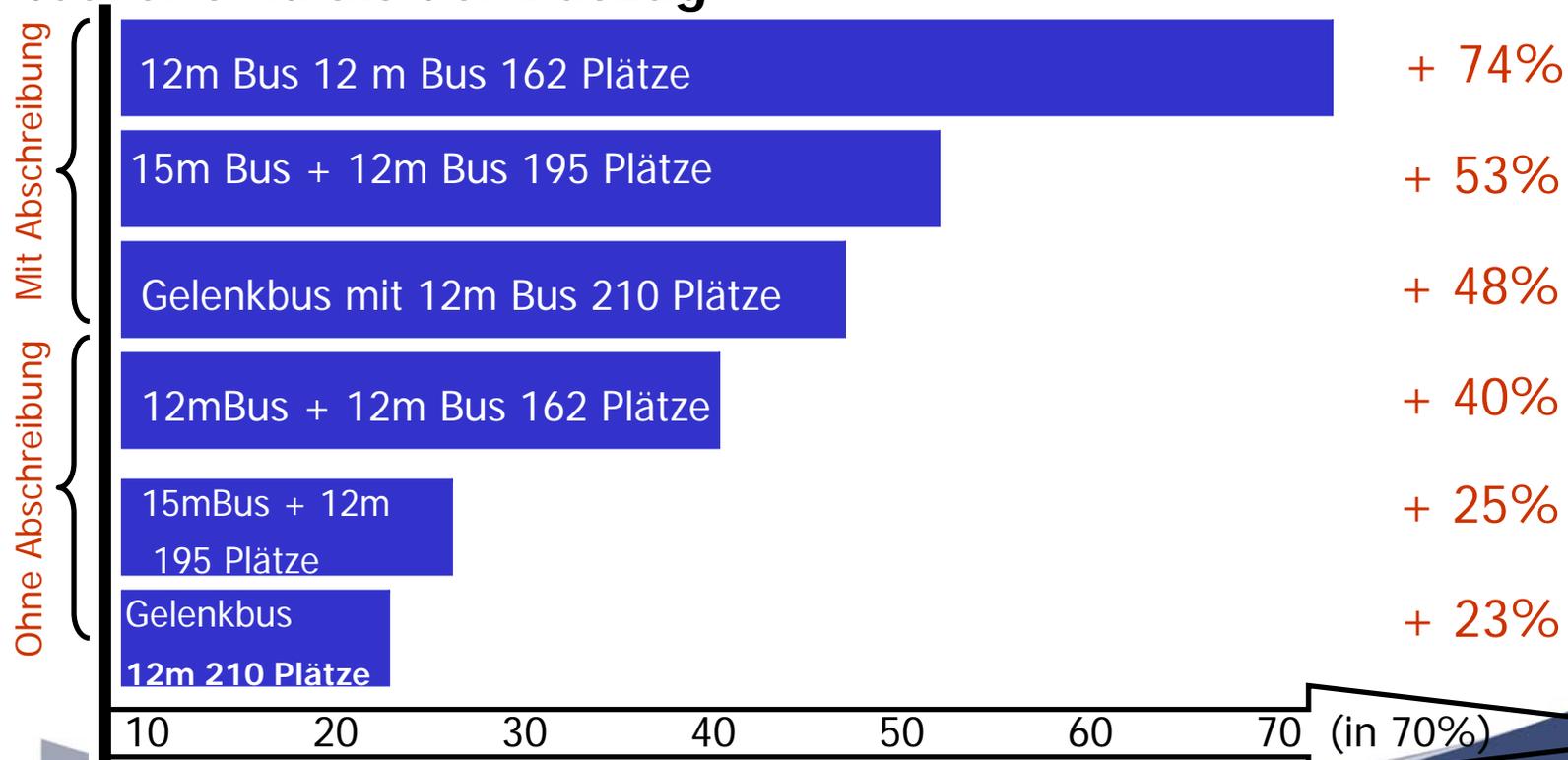
---

Ergebnis: Leistungssteigerung im Gesamtnetz  
(Kapazitätsausweitung)



## VERGLEICH: BUSZUG ODER ANDERE VARIANTEN

**KOSTENANALYSE: um wie viel % andere Busvarianten teurer sind als der Buszug**



## KUNDENNUTZEN: POSITIVE BEWERTUNGEN

### **BEWERTUNG DES BUSZUGES:**

- Über 51% der Befragten bewerten Buszug mit „sehr gut“
- 24% der Befragten bewerten Buszug mit „gut“
- 5% bewerten Buszug als „Befriedigend“

### **ZUFRIEDENHEIT MIT DEM KONTAKT ZUM FAHRPERSONAL:**

- Positiv: 75%
- N. positiv 25%

### **FÜR WEITERE BUSZUG ANSCHAFFUNGEN:**

- Befürworter: 85%

## ZUKUNFTSLÖSUNG BUSZUG: ZUSAMMENFASSUNG

### **VORTEILE:**

- Flexible Lösung für erhöhte Kapazitäten zu Spitzenzeiten auf Hauptachsen
- Gesamtnetz kann ausgebaut werden
- Kostengünstigere Betriebsform gegenüber Verstärkungsbussen
- Personal kann effizienter eingesetzt werden
- Kostengünstige Variante für Besteller
- Hohe Zustimmung beim Nutzer

### **AUFWAND:**

- Bauliche Adaptierungen der Infrastruktur



## ZUKUNFTSLÖSUNG BUSZUG: AUFGABEN DES VVT

### ■ ANALYSE:

Zusammenhänge untersuchen  
Stärken – Schwächen – Analysen



### ■ PLANUNG:

Kostennutzenvergleiche für den ÖPNV  
Konkrete Szenarien für das Verkehrsangebot



### ■ EINFÜHRUNG:

Test und Einführung auf Strecken

Aktuell:           Telfs – Innsbruck  
                      Schwaz – Innsbruck.  
Ab Dez. 2007:  1 Buszug im Bezirk Lienz  
                      2 Buszüge im Bezirk Kitzbühel



## ZUKUNFTSLÖSUNG BUSZUG: VVT- STRATEGIE

### ■ AUS ALT:

- Traditionelles Konzept:
  - Buszug Bestand in den 1950er Jahren



### ■ MACH NEU:

- Neue Zielvorgaben:
  - Lösung für aktuelle Probleme im ÖPNV



## ZUKUNFTSLÖSUNG BUSZUG: VVT- VISION



## ZUKUNFTSLÖSUNG BUSZUG: VVT- STRATEGIE

### Neue Zielvorgaben für ein traditionelles Wagenmaterial



# BUSZÜGE: EINE STRATEGIE MIT ZUKUNFT!

Mag. Georg Fuchshuber



VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT

Mag. Georg Fuchshuber  
(Geschäftsführer VVT)

**WIR BEWEGEN DAS LAND!**

