

# Berchtesgadener Land Bahn (BGL)

Die Zwei-Länderbahn  
zwischen  
Bayern und Salzburg

**Gunter Mackinger**  
Direktor Salzburger  
Lokalbahn



## Die Berchtesgadener Land Bahn

- **35 km** Streckenlänge,
- von **Freilassing** über **Bad Reichenhall** nach **Berchtesgaden** (Verlängerung in Diskussion);
- Neue Fahrzeit: ~44 Minuten;
- Derzeitige Fahrdauer: Ø 51 min\*;
- Infrastruktur: DB Netz AG.

\* Abfrage ÖBB Fahrplanauskunft v. 4.4.2007, Durchschnittswert von 6 Regionalverbindungen, Bandbreite 47 bis 56 min.



## Bietersituation

- Bietergemeinschaft von Regentalbahn AG und Salzburg AG.
- Langfristige Sicherung der Bahnverbindung zwischen dem Berchtesgadener Land und dem Zentralraum Salzburg
- Investitionsvolumen: mind. 15 Mio. € (5 Triebwagen & Werkstatteinrichtung).
- Ausgeschriebene Strecke ist wesentlicher strategischer Punkt für die Marktpositionierung im ÖPNV.
- Betriebsstart: 13. Dezember 2009.
- Vertragsdauer: bis 2022.

# Kompetenz & Erfahrung - Die Partner



Regental Bahnbetriebs-GmbH  
69 Mitarbeiter



Regentalbahn AG  
40 Mitarbeiter



Vogtlandbahn-GmbH  
129 Mitarbeiter



Regental Fahrzeugwerkstätten-  
GmbH, 150 Mitarbeiter

## Die Regentalbahn & ihre Töchter

- Gegründet 1889
- Firmensitz: Viechtach
- Mitarbeiter: ~ 400
- Fahrzeuge: > 80
- Zugkilometer: > 10 Mio. p.a.
- Streckenlänge: ~ 600 km
- 170 Haltestellen / Bahnhöfe





# Salzburg AG & Salzburger Lokalbahn

## Kompetenz & Erfahrung - Die Partner

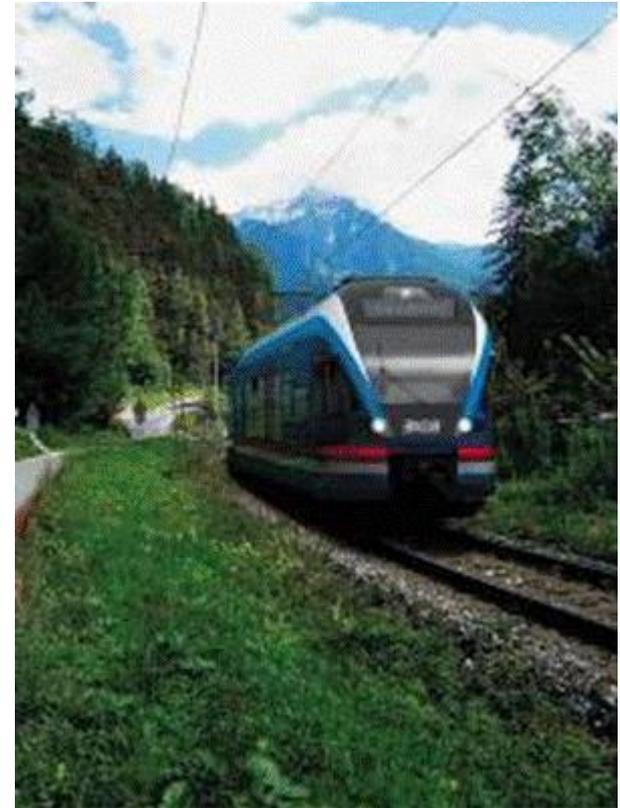


- Größter Mobilitätsdienstleister in Salzburg
- Personenbeförderung & Güterverkehr
- Über 500 Mitarbeiter/innen
- 160.000 Kundenkontakte / Tag
- eigene Eisenbahninfrastruktur: 35 km
- Netzverkehr (ÖBB, DB, Anschlussbahnen)
- > 40,7 Mio. Fahrgäste 2006

- Eigentümer: 42,56% Land, 31,31% Stadt, 26,13% Energie AG
- Fusion Salzburger Stadtwerke AG und SAFE
- > 2.000 Mitarbeiter
- Anbieter für Strom, Erdgas, Fernwärme, Wasser, Verkehr, Telekommunikation, Kabel-TV und Internetdienste.

## Arbeitsteilung und Investitionen BGL

- Salzburg AG und Regentalbahn AG bilden ein einfaches Joint Venture mit jeweils 50% Beteiligung zum Betrieb der BGL.
- Gesellschaftsgründung ist in Diskussion.
- SLB führt den Betrieb, Mitarbeiter werden von der Regentalbahn nach deutschem Recht angestellt.
- Zusätzliche Wertschöpfung in Bayern bei Fertigung der Triebwagen.



## Geschäftsumfang

- Angebotsvolumen: ca. 422.000 Zugkilometer p.a.
- Auftraggeber: Bayerische Eisenbahn Gesellschaft (BEG).
- Investitionsvolumen: 15 Mio €;
- Auftragsvolumen: 4,6 Mio €;\*
- Laufzeit: 12 Jahre;

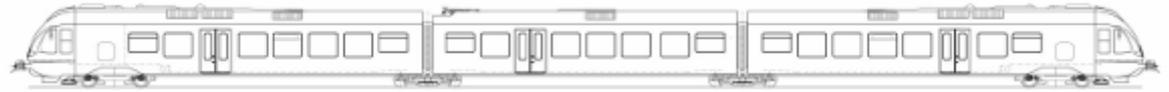
\* Infrastruktur- und Betriebskosten 2010

# Niederflurtriebzug FLIRT

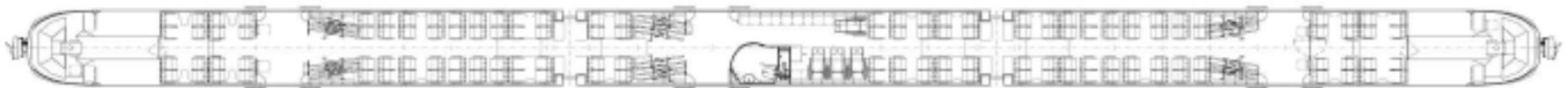
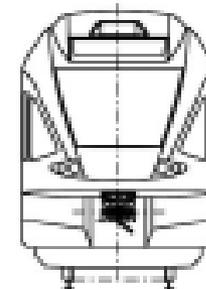
- Großzügige Multifunktionsabteile in allen Einstiegsbereichen
- 2-3 gleichmäßig angeordnete Einstiege an beiden Seiten
- Stufenlose Durchgängigkeit des Passagierraumes
- Heller, freundlicher Fahrgastbereich
- Automatische Kupplung
- Klimatisiert
- Luftfederung



# FLIRT - Technik



- Spurweite: 1.435 mm
- Speisespannung: 15 kV AC
- 177 Sitz- und 161 Stehplätze
- Barrierefreies WC, Niederflureinstiege
- Höhe: 4.185 mm, Breite: 2.880 mm
- Antriebsleistung: 2.000 kW
- Höchstgeschwindigkeit: 160 km / h



# Einzugsbereich



**Pendlereinzugsbereiche**  
- Ausbildungspendler -  
beförderungspflichtige Schüler  
(Stand: Juni 2003)

Überwiegender Zielort der  
Ausbildungspendler

- Bad Reichenhall
- Berchtesgaden
- Freilassing
- Laufen
- Schönaun
- Traunstein
- Gemeinden mit positivem Pendlersaldo

- Gemeinde-Hauptort
- Gemeindegrenze
- Landkreisgrenze
- Staatsgrenze
- Gewässer
- Gemeindefreies Gebiet

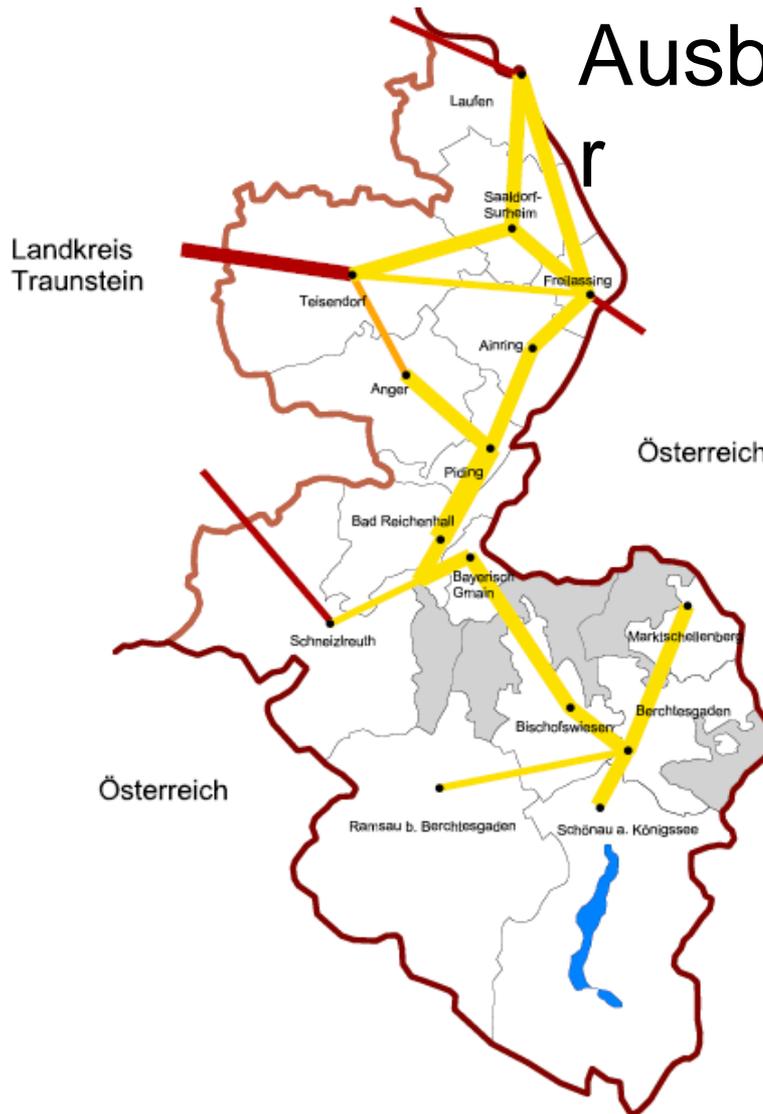
Plan-Nr.: 10

Quelle: Landratsamt Berchtesgadener Land

Nahverkehrsplan  
Berchtesgadener Land



# Ausbildungspendle



## Pendlerverflechtungen

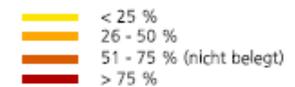
- Ausbildungspendler -

(Stand: Juni 2003)

Pendlerströme der Ausbildungspendler  
(Beförderungspflichtige Schüler)



Anteil der Landkreisgrenzen  
überschreitenden Pendlerströme



- Gemeinde-Hauptort
- Gemeindegrenze
- Landkreisgrenze
- Staatsgrenze
- Gewässer
- Gemeindefreies Gebiet



0 5 10 Kilometer

Plan-Nr.: 11

Quelle: Landratsamt Berchtesgadener Land

Nahverkehrsplan  
Berchtesgadener Land



# Berufspendler



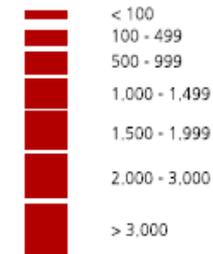
## Pendlerverflechtungen

- Berufspendler -

(Stand: 30.06.2002)

nur Pendler mit eindeutiger Quelle bzw. Ziel

## Pendlerströme der Berufspendler



## Anteil der Landkreisgrenzen überschreitenden Pendlerströme



- Gemeinde-Hauptort
- Gemeindegrenze
- Landkreisgrenze
- Staatsgrenze
- Gewässer

Plan-Nr.: 9

Quelle: Bundesanstalt für Arbeit

Nahverkehrsplan  
Berchtesgadener Land

## Ausblick

- Bestellung der FLIRT-Triebwagen läuft
- Abstimmungsgespräche mit der ÖBB bzgl. der Schnittstelle zur S-Bahn Salzburg im Gange
- Erste Analysen zu möglichen Verbesserungen im Bereich der Infrastruktur werden durchgeführt
  - zusätzliche Haltestellen
  - Verbesserung der Strecke (Vmax, SiTe, ...)
  - Analyse der Eisenbahnkreuzungen (Erhöhung der Geschwindigkeit)
  - mögliche Varianten einer Verlängerung in Berchtesgaden