

# Berchtesgadener Land Bahn

 **regentalbahn**

 **ARRIVA**



Salzburger  
Lokalbahn 

 Salzburg AG



## 120 Jahre Bahngeschichte im Berchtesgadener Land traditionell Salzburg eng „verbunden“

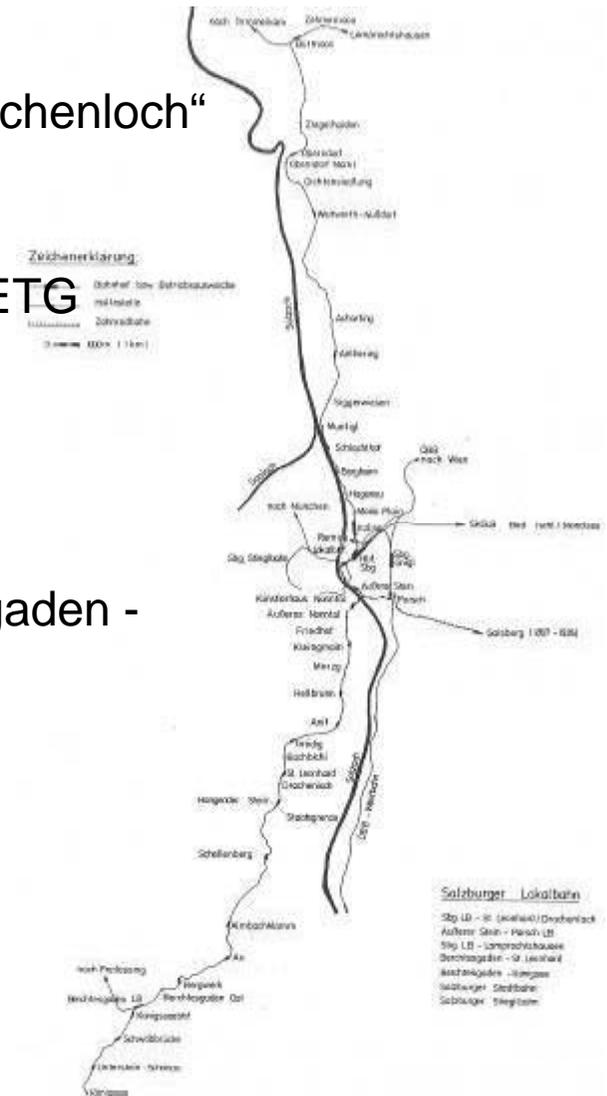


Salzburger  
Lokalbahn **SLB**

Berchtesgadener Land  
Bahn **BLB**



- **10.08.1886 – 20.11.1886**  
Eröffnung Salzburg LB – Hellbrunn – St. Leonhard „Drachenloch“
- **08.05.1888**  
Eröffnung des Pferde-Omnibusverkehrs  
Drachenloch - Berchtesgaden - Königssee durch die SETG
- **1905**  
Staatsvertrag Bayern – Österreich zum gemeinsamen  
Bau einer Bahnlinie Berchtesgaden - Salzburg
- **16.07.1907**  
Eröffnung der bayerischen Lokalbahnstrecke Berchtesgaden -  
Schellenberg



## Staatsvertrag Bayern – Österreich zum gemeinsamen Bau und Betrieb einer Bahnlinie Berchtesgaden – Salzburg im Jahre 1905

- Elektrischer Betrieb mit 1.000 V Gleichstrom
- Gemeinsame Beschaffung eines einheitlichen Fahrzeugparks
- Gemeinsamer durchgehender Betrieb der Fahrzeuge
- Grenzüberschreitender Personaleinsatz
- Einheitliche Tarife

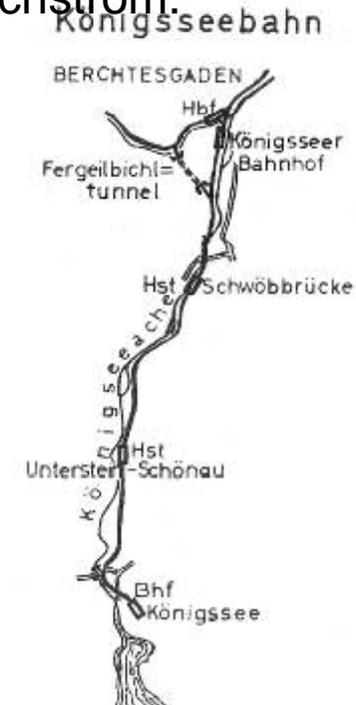


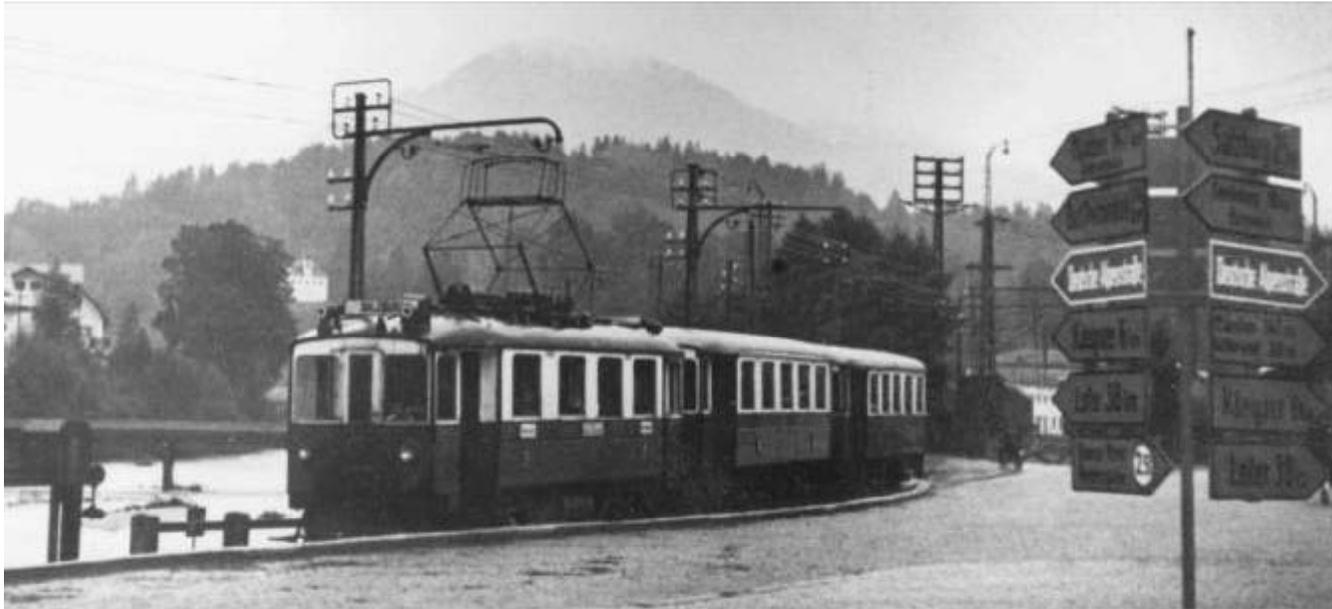
- **01.10.1907**  
Verlängerung der bayerischen Strecke  
von Schellenberg bis Hangenden Stein  
(Staatsgrenze)  
SETG-Dampftramway von St. Leonhard  
bis zur Staatsgrenze verlängert
- **15.01.1908**  
Aufnahme des elektrischen Betriebes auf  
der bayerischen Lokalbahnstrecke  
Berchtesgaden – Hangenden Stein
- **01.07.1909**  
Aufnahme des elektrischen Betriebes auf  
der Gesamtstrecke Salzburg -  
Berchtesgaden im Gemeinschaftsbetrieb  
SETG und Königliche Bayerische  
Staatseisenbahn



- **15.06.1907 bis 30.09.1907 sowie im Sommer 1908**  
Postbusverkehr zwischen Berchtesgaden und Königssee mit Motorbussen

- **19.05.1909**  
Eröffnung der elektrischen Königsseebahn betrieben durch die „Königliche Bayrische Staatsbahn“ zwischen Berchtesgaden und Königssee mit gemeinsamen Betriebsmitteln und Remise der Lokalbahn Berchtesgaden – Schellenberg – Landesgrenze (- Salzburg) mit 1 kV Gleichstrom.





- **nach 1933**  
erheblicher Rückgang der Fahrgäste auf der Bahnlinie Berchtesgaden – Salzburg  
durch politische Repressionen
- **02.10.1938**  
Einstellung des Bahnbetriebes  
auf der bayrischen Strecke Hangenden Stein - Berchtesgaden
- **1942**  
Umstellung der Königsseebahn auf Wechselstrombetrieb



- **1946/47**  
Bemühungen zum Wiederaufbau der Strecke zwischen St.Leonhard und Berchtesgaden
- **31.10.1953**  
Einstellung der letzten südlichen Strecke  
St. Leonhard / Parsch - Salzburg Lokalbahnhof.

## Niedergang der Königsseebahn

- **ab Mai 1961**  
nur noch Bahnbetrieb in der Sommersaison, den Rest des Jahres fuhren Busse
- **02.10.1965**  
Letzte Zugfahrt auf der Königsseebahn
- **1966**  
Bekanntgabe der DB, den Zugverkehr nicht wieder aufzunehmen
- **1971**  
Abbau der Bahnanlagen zwischen Berchtesgaden und Königssee



## Salzburger Lokalbahn heute:

- Größter Mobilitäts-Anbieter in Salzburg (Stadt & Land)
- bis zu 160.000 Kundenkontakte täglich
- Gesamtumsatz 2009: 44,8 Mio. €  
(24,4 Mio. € Bahn, 20,4 Mio. € Obus)
- Personenbeförderung und Güterverkehr
- Hohe Qualifikation der über 660 Mitarbeiter/innen
- Partner der Wirtschaft
- Wertschätzung für Tradition und Firmenkultur
- Innovativ und zukunftsorientiert





**Salzburger Lokalbahn, StadtBus,  
WolfgangseeSchiffahrt  
& SchafbergBahn  
Pinzgauer Lokalbahn**





## Grundsätzliches zur BLB

50% - 50% - Gesellschaft

Regentalbahn und Salzburger Lokalbahn

Auftrag für Verkehrsdienstleistungen wurde durch die BEG erteilt

Leistungszeitraum Dez. 2009 – Dez. 2021

Grundfahrplan stammt von der BEG

Keine Durchbindung nach Salzburg wurde ursprünglich nicht bestellt

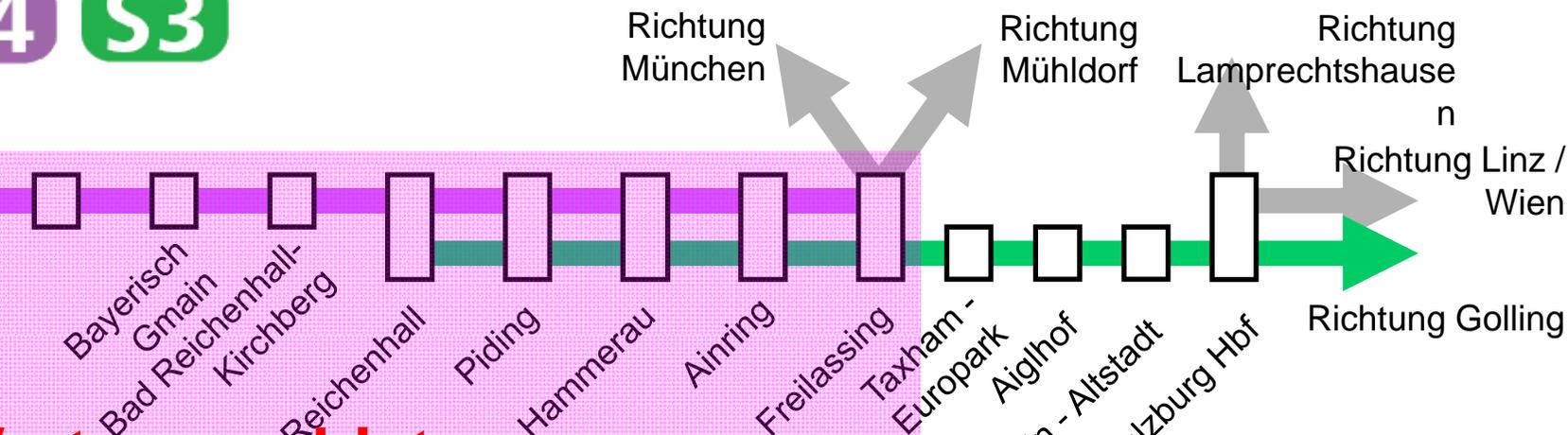
# Fahrplan

176.000 km / Jahr

15-Min-Takt bis Berchtesgaden, 20/40-Min-Takt bis Bad Reichenhall

365 Tage im Jahr gleicher Fahrplan

Cooperation mit der ÖBB





Ersatzfahrzeuge zum Start



# Wagenzug

3-teiliger Stadler FLIRT

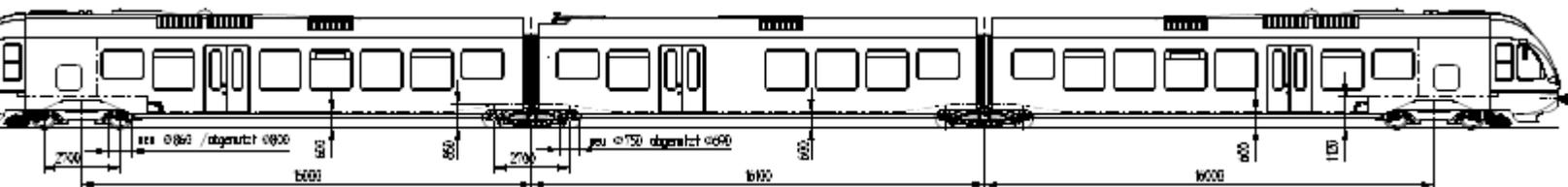
57 Sitzplätze

(12 davon 1. Klasse)

60 Stehplätze

ausreichender Platz zur

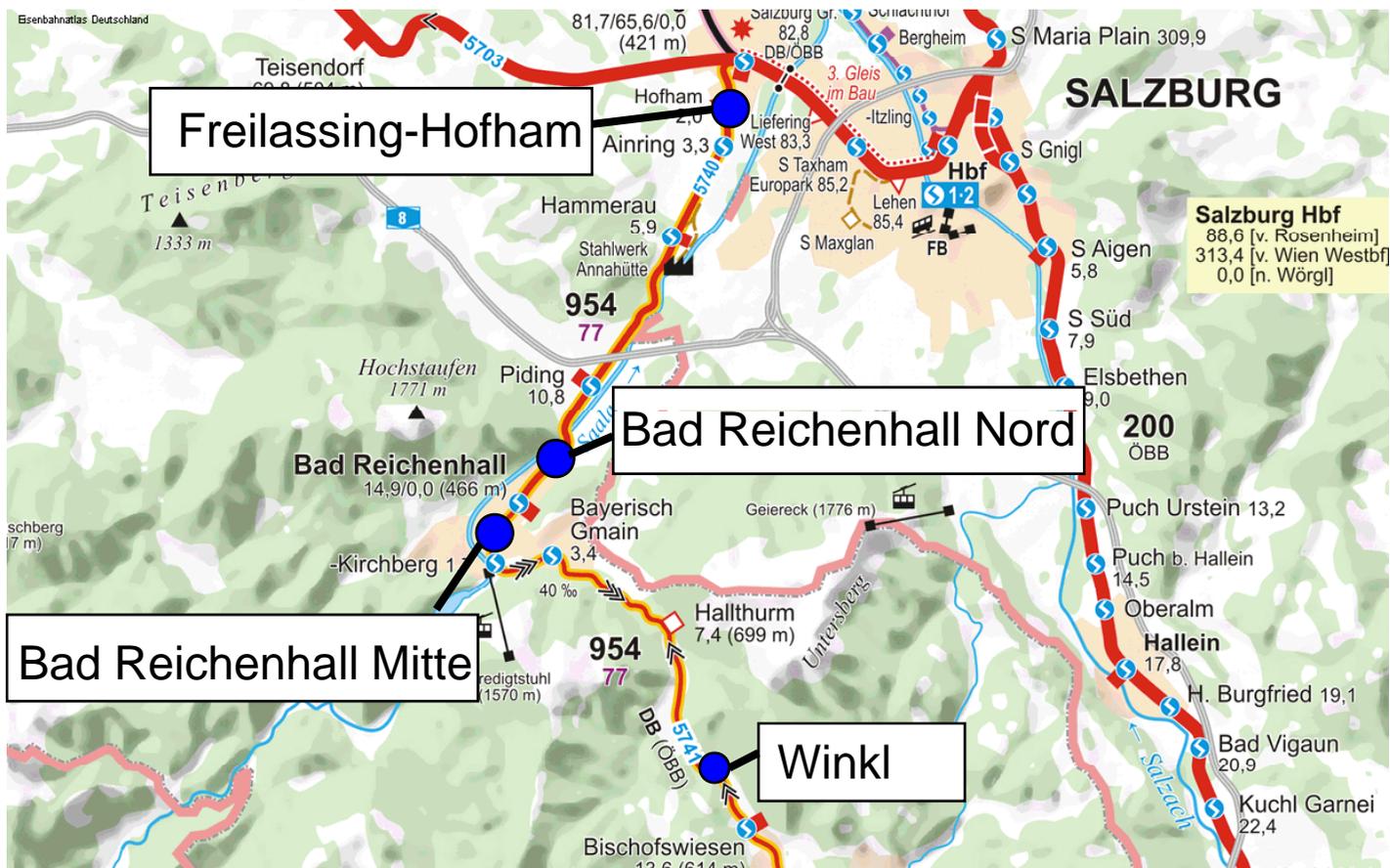
Fahrradbeförderung



Draufsicht Zug 1:100



# Neue Haltpunkte





## Verlängerung Berchtesgaden

Der bestehende Bahnhof hat keine gute Erschließungswirkung

Durch Verlängerung auf ehemaliger Trasse wird die Erschließung durch die Bahn deutlich verbessert

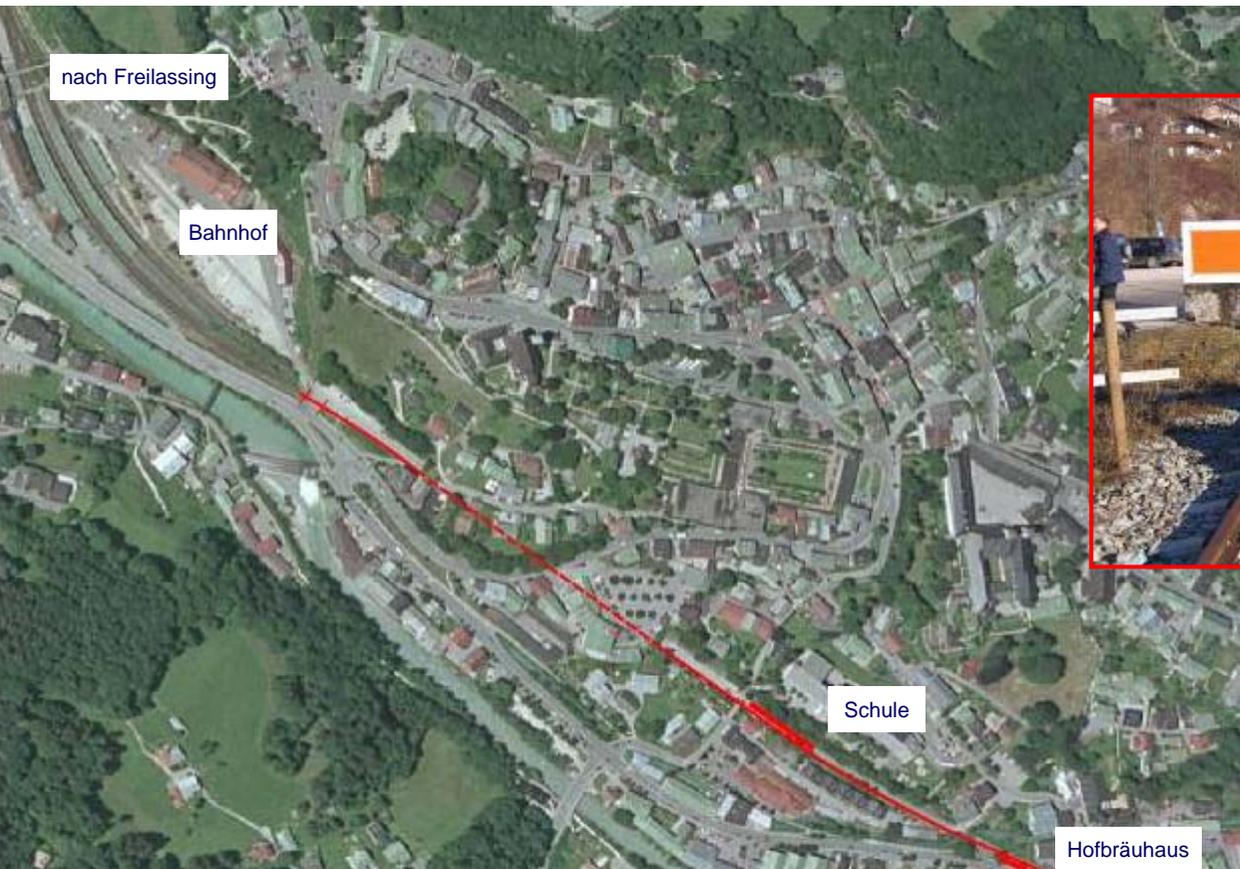
Der vorhandene Tunnel ist für die Verlängerung nutzbar

Streckenlänge der neuen (alten) Trasse ca. 800m

Haltepunkte Berchtesgaden Schule und Hofbräuhaus

Kein Grunderwerb erforderlich, da alle Flächen in Gemeindeeigentum

# Verlängerung Berchtesgaden



**Bayrischer  
Landesbahnbahn SLB**

**Berchtesgadener Land  
Bahn BLB**

## **erste Ergebnisse**

**Pünktlichste Bahn Bayerns  
Hohe Fahrzeugverfügbarkeit  
positive Entwicklung der Fahrgastzahlen  
(über den prognostizierte Werten)**



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !**

